

Periodieke rapportage 2016

September 2016



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	7
3. Berekeningsmethodiek	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen	8
3.6 Opname van CO ₂	8
3.7 Biomassa	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies 2015	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	11

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Schot Verticaal Transport elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO₂-uitstoot van 2015;
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Schot Verticaal Transport B.V. bestaan uit hijswerkzaamheden voor de Petrochemie, industrie, windenergie, bouw, oil&gas.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): R. van der Heide
- Verantwoordelijke stuursysteem (zorg-coördinator): R. van der Heide
- Contactpersoon emissie-inventaris : R. van der Heide

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2012

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 1^e helft 2016.

1.5 Verificatie

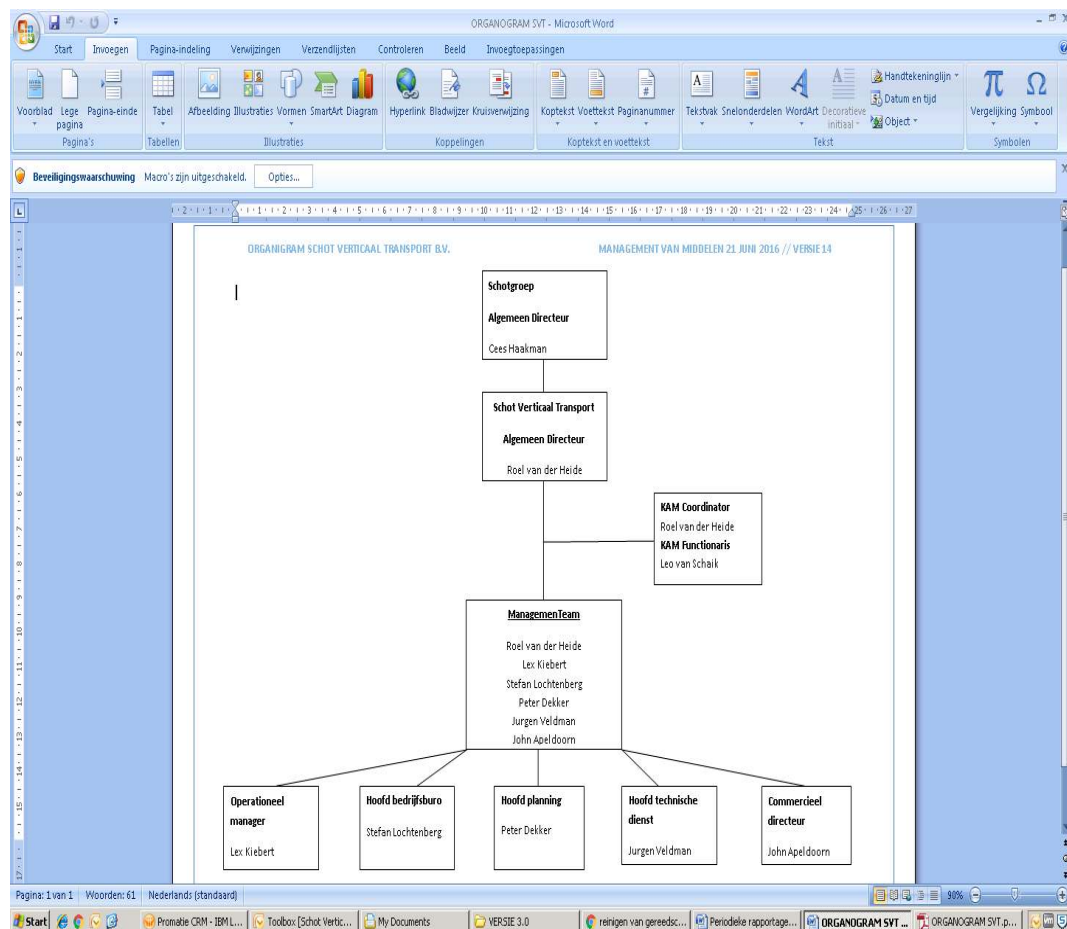
De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.

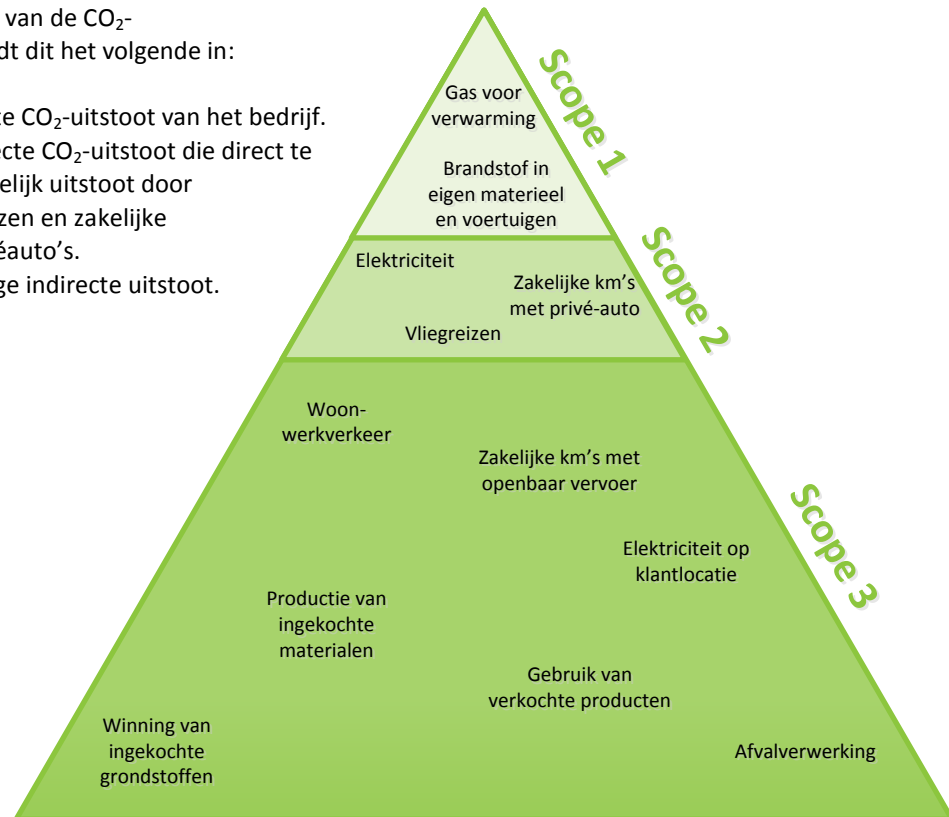
In de scope-indeling van de CO₂-

Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is veel geïnvesteerd in nieuwe materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:
 - Mobiele hijs- en telekranen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - brandstofverbruik materieel.



- Scope 2:
 - elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Vlieguren.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.emissiefactoren.nl.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend, reden hiervoor is de aangepaste emissiefactoren via de website www.emissiefactoren.nl.

3.5 Uitsluitingen

Gasflessen worden binnen Schot Verticaal Transport B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen uitgesloten in de emissie-inventaris.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

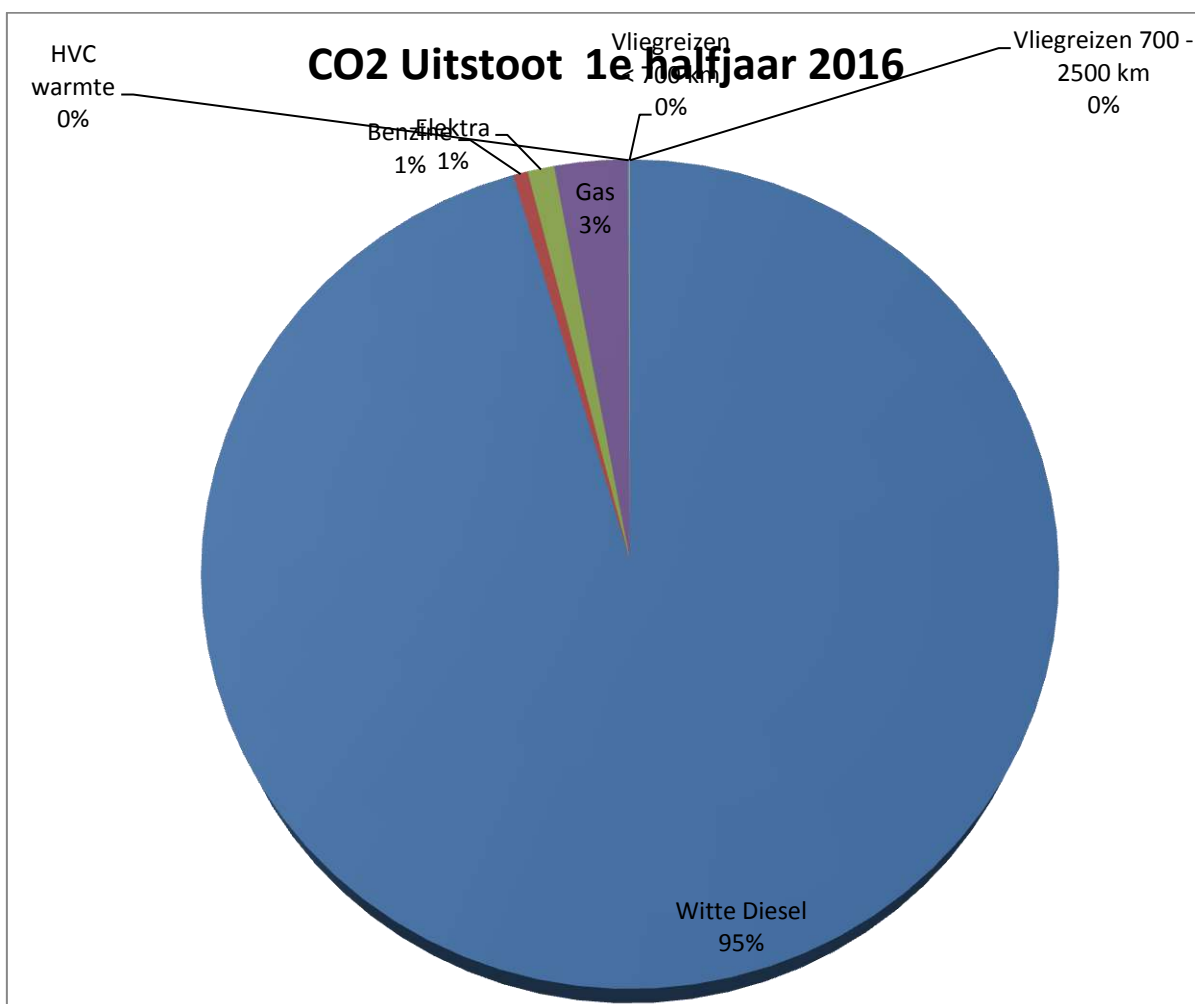
4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend, reden hiervoor is de aangepaste emissiefactoren via de website www.emissiefactoren.nl.

4.2 Directe & Indirecte emissies 2015

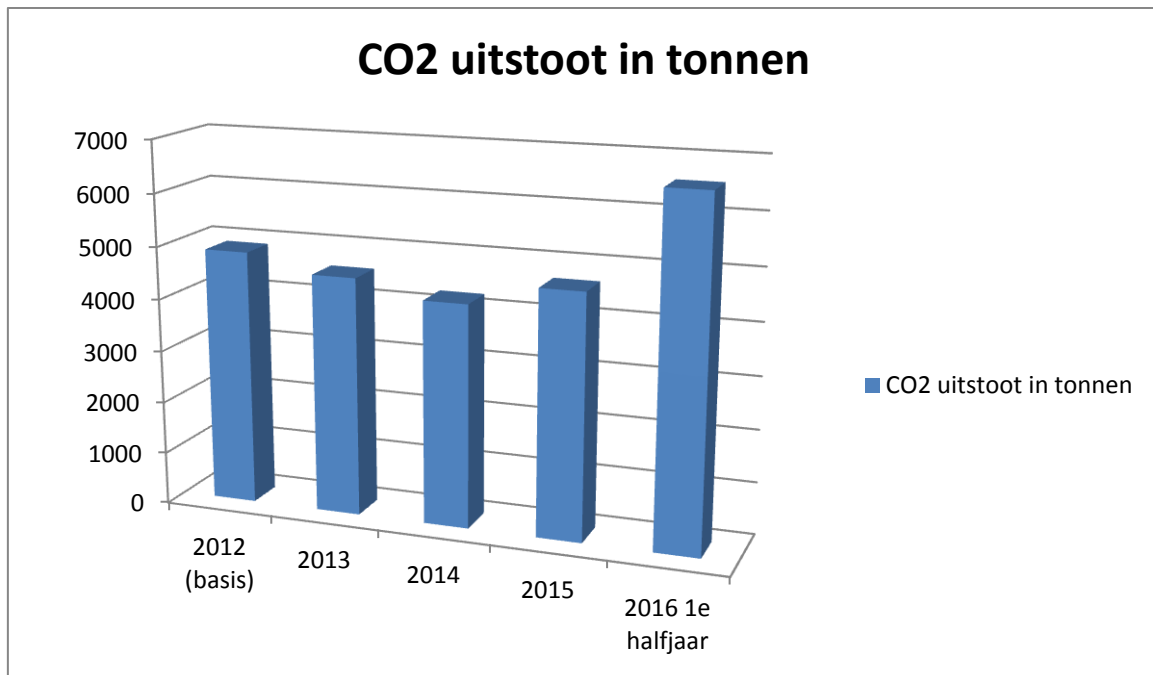
In de eerste helft van 2015 bedroeg de CO₂-footprint van Schot Verticaal Transport B.V. 4655 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 89% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's (96 % van het totaal). Het gebruik van aardgas en het elektriciteitsgebruik hebben een kleine invloed op de totale footprint (4 %) De vlieg km hebben geen invloed (0 %) alsmede de HVC restwarmte (0%) hebben geen invloed op de totale footprint.

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (99%). Gezien het type organisatie dat Schot Verticaal Transport B.V. is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen.

4.3 Trends



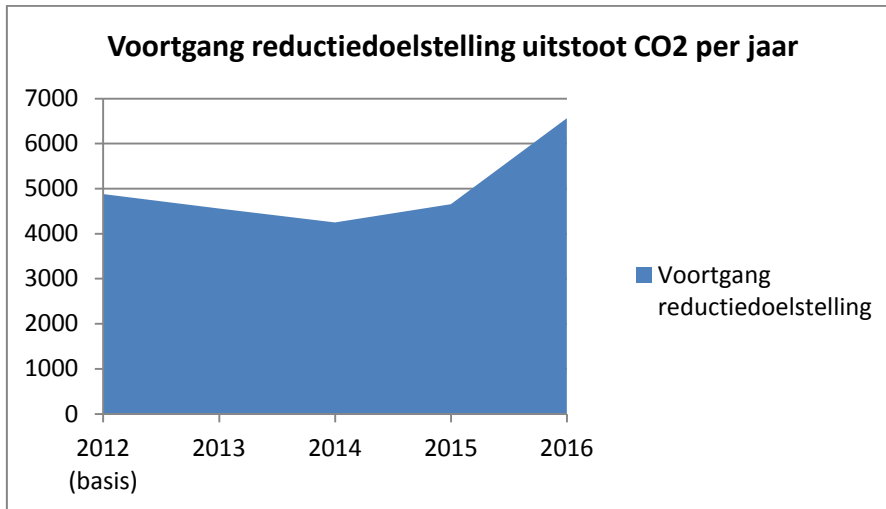
Energiestroom	Eenheid	2012	2013	2014	2015	2016
CO ₂ uitstoot	Ton	4880	4559	4250	4655	6563
CO ₂ per gewerkt uur	Grammen	47,14	23,50	22,14	20,49	51,27

Schot Verticaal Transport B.V. heeft gekozen voor 2012 als basisjaar, doordat dit jaar het beste referentiekader geeft, deze uitstoten minder onzekerheden bevatten en meer aansluiten op de huidige werkzaamheden, zoals grote projecten inclusief verzorgen van brandstof voor ingeleende partijen.

Binnen Schot Verticaal Transport B.V. blijkt de CO₂ uitstoot is gestegen in het afgelopen jaar. Dit is te verklaren doordat:

- De omzet is toegenomen;
- Toename aan activiteiten in de windenergie, bouw. (*Oil&gas en Petrochemie blijven wel achter*);
- Diverse projecten in Frankrijk, België en Groot Brittannie zijn gestart.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van Schot Verticaal Transport B.V. is 5% per gewerkt uur CO₂ reductie in 2016 ten opzichte van 2012. Dat wil zeggen ongeveer 1,5% CO₂ reductie per jaar.

Vanaf 2013 is er gestart met (kleine) maatregelen in te voeren. De maatregelen lijken te werken mede door omzet daling respectievelijk minder gewerkte uren. Vanaf 2014 is er een stijging te zien wat te verklaren is door meer gewerkte uren respectievelijk omzet verhoging. De economie begint weer aan te trekken. Ondanks voorlichting en instructie waardoor er meer bewustwording is gecreëerd bij de medewerkers is de CO₂ uitstoot onlosmakelijk verbonden aan de omzet en de gewerkte uren, immers de brandstof (*diesel en benzine*) neemt 89% voor zijn rekening.

4.5 Onzekerheden

- Zoals hierboven genoemd blijft het onzeker en is het lastig te sturen op de uitstoot van CO₂, mede door meer/minder omzet en gewerkte uren. Immers de brandstof (*diesel en benzine*) neemt 96% voor zijn rekening. Daarbij is er een toename aan hijsactiviteiten in Frankrijk, België en Groot Brittannie.

4.6 Medewerker bijdrage

Schot Verticaal Transport B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- medewerkers kunnen contact op nemen met de zorg-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;
- Indien hijsranen zijn uitgerust met een aansluiting voor bouwstroom deze ook gebruiken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie en cursus zuinig rijden. Tevens moet elke medewerker wekelijks een bandencontrole doen, hierbij gelet op algehele staat, profieldiepte, bandendruk, scheuren etc. De medewerker dient hiervoor wekelijks een registratie in te voeren en naar de technische dienst mailen.