



Energiemanagement actieplan 2018

Januari 2018



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	4
2.1	Bedrijfsdoelstelling	4
2.2	Scope 1	4
2.3	Scope 2	4
3.	Plan van Aanpak	5
3.1	Maatregelenlijst	5
3.2	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1	5
3.3	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2	6
3.4	Projecten met gunningsvoordeel	6
3.5	Informatiebehoefte	6
3.6	Monitoring en meting	6
3.7	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	7
4.	Deelname aan- en initiatie van initiatieven	8
4.1	Lopende initiatieven	8
4.2	Nieuwe deelnames	8
5.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	9
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	9
5.2	Maatregelen	9
5.3	Initiatieven	10
5.4	Projecten met gunningvoordeel	10

1. Inleiding

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen, zoals vastgesteld door de directie van Schot Verticaal Transport B.V. beschreven.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

2.1 Bedrijfsdoelstelling

De directie van Schot Verticaal Transport B.V. heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- 5% CO₂-reductie per gewerkt uur in **2020** ten opzichte van **2015**.

2.2 Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1:

- 3% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2020 ten opzichte van 2015;

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

2.3 Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2:

- 2% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2020 ten opzichte van 2015.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie (computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel dat uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

3. Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2015 t/m 2020 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

3.1 Maatregelenlijst

Via de website van SKAO is naast de onderstaande maatregelen de maatregelenlijst ingevuld. In deze maatregelenlijst zijn de maatregelen gekozen die het beste passen bij de huidige maatregelen en strategie. Komend jaar zal worden bekeken of de eigen maatregelen en de maatregelenlijst gehanteerd zal worden of dat er alleen gewerkt zal worden met de maatregelenlijst. Als bijlage is het rapport van de maatregelenlijst opgenomen.

3.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen:

- deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
- deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
- het gebruik van aardgas levert een CO₂-reductie op van 42% op diesel en 35% op benzine;
- vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof (zoals elektra, LPG of biogas);
- het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.

CO₂ zuinigere voertuigen:

- deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
- deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
- vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, vrachtwagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel zoals A of B labels of Euro 5 of 6;
- het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.

Cursus het nieuwe rijden:

- deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
- besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 10%;
- andere medewerkers die veel rijden cursus het nieuwe rijden laten volgen;
- een persoonlijke cursus het nieuwe rijden kost ongeveer €175,00 p.p.

Campagne bewustwording:

- deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
- deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
- de investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
- besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
- besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 4-8%;
- bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats.

Reduceren van ballast (ook jib-delen) op hijskranen:

- deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
- deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de rolweerstand van het voertuig;
- besparing op het onderhoud zoals vermindering van bandenslijtage, minder belasting op de aandrijflijn, minder piekbelasting van de motor.

Band op spanning:

- deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
- besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
- bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;
- deze maatregel kost tijd voor communicatie, kosten ongeveer € 500,00.

Last Minute Risico Analyse:

- Reductie realiseren door voertuig niet onnodig stationair te laten draaien.

3.3 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

Groene stroom met SMK keurmerk :

- deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
- dit is een maatregel met een zeer lage inspanning en een groot resultaat;
- kosten omzetten stroomcontract minimaal;
- het gebruik van groene stroom levert een CO₂-reductie op van 100% op elektriciteit.

Campagne bewustwording medewerkers :

- deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
- besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit en gas op kantoor;
- bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
- publicaties in de e-mail of via meetings, Geen kosten verbonden aan deze publicaties, wel tijd is benodigd, geschatte tijd: 4 - 8 uur per publicatie. Ongeveer 2 publicaties per jaar;
- Pictogrammen plaatsen in ruimtes waar geen bewegingssensor zit.

3.4 Projecten met gunningsvoordeel

- nog niet van toepassing.

3.5 Informatiebehoefte

- voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO₂-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet;
- overige informatie ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard bij diverse lidmaatschappen bij SKAO, en de extern adviseur.

3.6 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Schot Verticaal Transport B.V. heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de

doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt. Voor meer informatie, zie hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan en de Periodieke Rapportages.

3.7 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan.

4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

In het Energie beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂-reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

4.1 Lopende initiatieven

Schot Verticaal Transport B.V. blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

Lidmaatschap branche bouwend Nederland:

- Belangrijke ontwikkelingen in de bouw de laatste ontwikkelingen betreffende het terug dringen van de CO₂ uitstoot:
- Diverse malen (*wekelijks*).

Lidmaatschap Vereniging Verticaal Transport:

- Belangrijke ontwikkelingen binnen de sector betreffende het verder terug brengen van de CO₂ uitstoot.

Lidmaatschap Skao:

- Belangrijke ontwikkelingen op het gebied van 'reduceren van CO₂ uitstoot.

Bezoek van Beurs/seminar:

- Ontmoetingsplaats voor de bouw en transport/kraan branche bijvoorbeeld de Bouma te Munchen en industrie, bouw en transport beurs te Parijs.
- Hier worden de nieuwste hijs- en transportmiddelen ten toon gesteld die voldoen aan de laatste eisen conform de CO₂ uitstoot.

Schot Verticaal Transport B.V. neemt actief deel aan het onderstaande initiatief:

Samen slim besparen:

- Initiatief van KAM adviseur Nederland
- Thema's: duurzaamheid, CO₂ en de toekomst

4.2 Nieuwe deelnames

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard:

- Geen

5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Schot Verticaal Transport B.V.

- Organisatie:
 - Algemeen Directeur Roel van der Heide;
 - Verantwoordelijke CO₂ Prestatieladder Femke Baltus

5.2 Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen	Roel van der Heide	-	-
CO₂ zuinigere voertuigen	Roel van der Heide	2015 – 2020	
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	Roel van der Heide	2015 – 2020	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 20 uur per jaar
Groene stroom met SMK keurmerk	Roel van der Heide	2017	20 uur
Cursus het nieuwe rijden			
Reduceren van ballast (ook jib-delen) op hijskranen			
Last Minute Risico Analyse			

Bovenstaande maatregelen worden aangestuurd door middel van de Deming-circle, zoals omschreven in het Kwaliteitsplan.

5.3 Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Duurzame leverancier	Roel van der Heide	2015-2020	€ 50,00 per jaar.
Samen Slim Besparen	Directie	2016-	-

5.4 Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
N.V.T.	-	-