



Energiemanagement actieplan 2015 - 2020

Juli 2019



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	4
2.1	Bedrijfsdoelstelling	4
2.2	Scope 1	4
2.3	Scope 2	4
3.	Plan van Aanpak	6
3.1	Maatregelenlijst	6
3.2	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1	6
3.3	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2	8
3.4	Projecten met gunningsvoordeel	9
3.5	Informatiebehoefte	9
3.6	Monitoring en meting	9
3.7	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	9
4.	Deelname aan- en initiatie van initiatieven	10
4.1	Lopende initiatieven	10
4.2	Nieuwe deelnames	10
5.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	11
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	11
5.2	Maatregelen	11
5.3	Initiatieven	12
5.4	Projecten met gunningvoordeel	12

1. Inleiding

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen, zoals vastgesteld door de directie van Schot Verticaal Transport B.V. beschreven.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïntariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het plan van aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

2.1 Bedrijfsdoelstelling

De directie van Schot Verticaal Transport B.V. heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- 20% CO₂-reductie per gewerkt uur in **2020** ten opzichte van **2015**.

Toelichting:

In de eerste helft van de gestelde 5 jaar is het doel van 5% al ruimschoots overschreden (16% in 2017). Daarom is besloten om dit doel aan te passen zodat we naar een nieuw doel kunnen werken. Er is gekozen om de reductie te verhogen naar 20% in 2020 ten opzichte van 2015.

2.2 Scope 1

Reductiedoelstelling scope 1:

- 20% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2020 ten opzichte van 2015;

Toelichting:

In de eerste helft van de gestelde 5 jaar is het doel van 3% al ruimschoots overschreden (15% in 2017). Daarom is er besloten om dit doel aan te passen zodat we naar een nieuw doel kunnen werken. Er is gekozen om de reductie te verhogen naar 20% in 2020 ten opzichte van 2015.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

2.3 Scope 2

Reductiedoelstelling scope 2:

- 40% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2020 ten opzichte van 2015.

Toelichting:

In de eerste helft van de gestelde 5 jaar is het doel van 2% al ruimschoots overschreden (36% in 2017). Daarom is besloten om dit doel aan te passen zodat we naar een nieuw doel kunnen werken. Er is gekozen om de reductie te verhogen naar 40% in 2020 ten opzichte van 2015.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;
- Zakelijke KM verreden met privé auto's;
- Vliegekilometers.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie (computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel dat uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

3. Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2015 t/m 2020 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

3.1 Maatregelenlijst

Via de website van SKAO is naast de onderstaande maatregelen de maatregelenlijst ingevuld. In deze maatregelenlijst zijn de maatregelen gekozen die het beste passen bij de huidige maatregelen en strategie. Komend jaar zal worden bekeken of de eigen maatregelen en de maatregelenlijst gehanteerd zal worden of dat er alleen gewerkt zal worden met de maatregelenlijst. Als bijlage is het rapport van de maatregelenlijst opgenomen.

3.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen:

- Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
- Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
- Het gebruik van aardgas levert een CO₂-reductie op van 42% op diesel en 35% op benzine;
- Vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof (zoals elektra, LPG of biogas);
- Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.

Status:

In 2019 zijn er kabels aangeschaft om de MK88 op bouwstroom te kunnen laten draaien.

Een onderzoek naar een passende alternatieve brandstof ligt stil.

In 2020 staat alternatieve brandstof op de agenda van het '*samen slim besparen*' initiatief.

CO₂ zuinigere voertuigen:

- Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
- Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
- Vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, vrachtwagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materiaal of materieel zoals A of B labels of Euro 5 of 6;
- Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.

Status:

Bij het aanschaffen van nieuw materieel wordt gekeken naar schonere motoren.

Langzaam aan wordt het wagenpark vernieuwd met zuinigere voertuigen en wordt er gekeken naar de optie elektrisch draaien.

Er kan als extra optie gekeken worden naar een start-stop systeem die bij te lang geen activiteit de motor tijdelijk uitschakeld.

Op dit moment draait de 300-tonner met een eco-modus. Er wordt gekeken om deze optie mee te nemen in de aanschaf van nieuwe machines.

Cursus het nieuwe rijden:

- Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
- De sparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 10%;
- Andere medewerkers die veel rijden cursus het nieuwe rijden laten volgen;
- Een persoonlijke cursus het nieuwe rijden kost ongeveer €175,00 p.p.

Status:

De cursus 'Het nieuwe rijden' heeft plaats gevonden in 2016. Hij is in samenwerking met Hoekstra aangepast naar het rijden met een kraan. Herhaling is nog niet geweest of ingepland. Dit komt onder andere door de twijfel van de effectiviteit door het gewicht waarmee gereden wordt.

Campagne bewustwording:

- Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
- Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
- De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 4-8%;
- Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats. Elk halfjaar zal er een toolbox worden gehouden met betrekking tot de reductie van de CO₂ uitstoot.

Status:

Minimaal 1x in het jaar wordt er een toolbox gehouden over de CO₂ reductie. Dit onderwerp wordt ook minimaal 1x per jaar besproken in het halfjaarlijks overleg. Vanuit de norm is 2x verplicht dit wordt gemonitord.

De besparing van het brandstof verbruik is nog niet te zien. Hierbij moet een onderzoek gedaan worden om te kijken of dit verlaagd kan worden.

Er wordt gecontroleerd op het onnodig laten draaien van voertuigen. Dit wordt onder andere gecontroleerd tijdens de werkplekinspecties.

Reduceren van ballast (ook jib-delen) op hijskranen:

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
- Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de rolweerstand van het voertuig;
- Besparing op het onderhoud zoals vermindering van bandenslijtage, minder belasting op de aandrijflijn, minder piekbelasting van de motor.

Status:

Nakijken hoe onnodig rijden met ballast wordt aangepakt.

Er worden plannen getekend om de ballast zo efficiënt mogelijk te kunnen vervoeren.

Band op spanning:

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
- Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;
- Deze maatregel kost tijd voor communicatie, kosten ongeveer € 500,00.

Status:

De controle op de bandenspanning wordt wekelijks ingevuld en gecontroleerd.

Last Minute Risico Analyse:

- Reductie realiseren door voertuig niet onnodig stationair te laten draaien.

Status:

LMRA is regelmatig onderwerp voor een toolbox.
LMRA in combinatie met milieu nog geen onderwerp. Gaan we wel naar kijken.
Onnodig stationair draaien wordt bekeken met een werkplekinspectie.

3.3 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

Groene stroom met SMK keurmerk :

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
- Dit is een maatregel met een zeer lage inspanning en een groot resultaat;
- Kosten omzetten stroomcontract minimaal;
- Het gebruik van groene stroom levert een CO₂-reductie op van 100% op elektriciteit.

Status:

Bij nakijken in 2018 is gebleken dat de Schot Groep grijze stroom verbruikt.
Wel leveren ze terug door middel van zonnepanelen op het dak in Alkmaar.
Overige vestigingen staan op de planning om ook daar zonnepanelen te leggen.
Uitzoeken of Schot Groep over kan op groene stroom.

Campagne bewustwording medewerkers :

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
- Besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit en gas op kantoor;
- Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
- Publicaties in de e-mail of via meetings, Geen kosten verbonden aan deze publicaties, wel tijd is benodigd, geschatte tijd: 4 - 8 uur per publicatie. Ongeveer 2 publicaties per jaar;

Status:

Nog niet gedaan.
Focus ligt vooral op grootste verbruiker de brandstof.

3.4 Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

3.5 Informatiebehoefte

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO₂-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet;
- Overige informatie ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard bij diverse lidmaatschappen bij SKAO, en de extern adviseur.
- Doormiddel van het deelnemen aan het initiatief 'Samen Slim Besparen' van KAM adviseur Nederland wordt veel informatie gedeeld in de bijeenkomsten die gebruikt kunnen worden bij het schrijven van de plannen voor Schot Verticaal Transport B.V.

3.6 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Schot Verticaal Transport B.V. heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt. Voor meer informatie, zie hoofdstuk 2 van het kwaliteitsmanagementplan en de periodieke rapportages.

3.7 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in hoofdstuk 2 van het kwaliteitsmanagementplan.

4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

In het energie beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂-reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

4.1 Lopende initiatieven

Schot Verticaal Transport B.V. blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

Lidmaatschap branche bouwend Nederland:

- Belangrijke ontwikkelingen in de bouw de laatste ontwikkelingen betreffende het terug dringen van de CO₂ uitstoot:
- Diverse malen (*wekelijks*).

Lidmaatschap Vereniging Verticaal Transport:

- Belangrijke ontwikkelingen binnen de sector betreffende het verder terug brengen van de CO₂ uitstoot bij verticaal transport.

Lidmaatschap Skao:

- Belangrijke ontwikkelingen op het gebied van 'reduceren van CO₂ uitstoot.
- Ondersteuning bij het opbouwen van de verslagen en plannen.

Bezoek van Beurs/seminar:

- Ontmoetingsplaats voor de bouw en transport/kraan branche bijvoorbeeld de Bouma te Munchen en industrie, bouw en transport beurs te Parijs.
- Hier worden de nieuwste hijs- en transportmiddelen ten toon gesteld die voldoen aan de laatste eisen conform de CO₂ uitstoot.

Schot Verticaal Transport B.V. neemt actief deel aan het onderstaande initiatief:

Samen Slim Besparen

- Initiatief is van KAM adviseur Nederland;
- Er worden diverse bijeenkomsten georganiseerd om met andere partijen uit dit initiatief gezamenlijk CO₂ uitstoot te reduceren.

4.2 Nieuwe deelnames

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard:

- Geen, het bedrijf vindt de deelname aan bovenstaande momenteel voldoende.

5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Schot Verticaal Transport B.V.

- Organisatie:
 - Algemeen Directeur Roel van der Heide;
 - Verantwoordelijke CO₂ Prestatieladder Roel van der Heide.

5.2 Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen	Roel van der Heide	-	-
CO₂ zuinigere voertuigen	Roel van der Heide	2015 – 2020	
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	Roel van der Heide	2015 – 2020	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 20 uur per jaar
Groene stroom met SMK keurmerk	Roel van der Heide	2017	20 uur

Bovenstaande maatregelen worden aangestuurd door middel van de Deming-circle, zoals omschreven in het Kwaliteitsplan.

5.3 Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Samen Slim Besparen (KAM adviseur)	Roel van der Heide	2016 -	€ 605,00 per jaar.

5.4 Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
N.V.T.	-	-