

Periodieke rapportage 1^{ste} halfjaar 2018
Januari 2019



Inhoudsopgave

| | |
|--|----------|
| Inleiding | 3 |
| 1. Basisgegevens | 4 |
| 1.1 Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 1.2 Verantwoordelijkheden | 4 |
| 1.3 Basisjaar | 4 |
| 1.4 Rapportageperiode | 4 |
| 1.5 Verificatie | 4 |
| 2. Afbakening | 5 |
| 2.1 Organisatorische grenzen | 5 |
| 2.2 Operationele grenzen | 6 |
| 2.3 Projecten met gunningsvoordeel | 7 |
| 3. Berekeningsmethodiek | 8 |
| 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren | 8 |
| 3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel | 8 |
| 3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek | 8 |
| 3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens | 8 |
| 3.5 Uitsluitingen | 8 |
| 3.6 Opname van CO ₂ | 8 |
| 3.7 Biomassa | 8 |
| 4. Analyse van de voortgang | 9 |
| 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens | 9 |
| 4.2 Directe & Indirecte emissies eerste half jaar 2018 | 9 |
| 4.3 Trends | 10 |
| 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen | 11 |
| 4.5 Onzekerheden | 12 |
| 4.6 Medewerker bijdrage | 12 |

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Schot Verticaal Transport B.V. elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO₂-uitstoot van het eerste half jaar 2018;
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagement systeem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagement plan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

| § 7.3 ISO 14064-1 | Periodieke rapportage |
|-------------------|-----------------------|
| a | § 1.1 |
| b | § 1.2 |
| c | § 1.4 |
| d | § 2.1 |
| e | § 4.2 |
| f | § 3.7 |
| g | § 3.6 |
| h | § 3.5 |
| i | § 4.2 |
| j | § 1.3 + § 4.1 |
| k | § 3.4 + § 4.1 |
| l | § 3.1 |
| m | § 3.3 |
| n | § 3.1 |
| o | § 4.5 |
| p | Inleiding |
| q | § 1.5 |

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Schot Verticaal Transport B.V. bestaan uit hijswerkzaamheden voor de petrochemie, industrie, windenergie, bouw, oil & gas.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie - verantwoordelijke): R. van der Heide
- Verantwoordelijke stuursysteem (zorg - coördinator): F. Baltus
- Contactpersoon emissie-inventaris : F. Baltus

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2015

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste half jaar 2018.

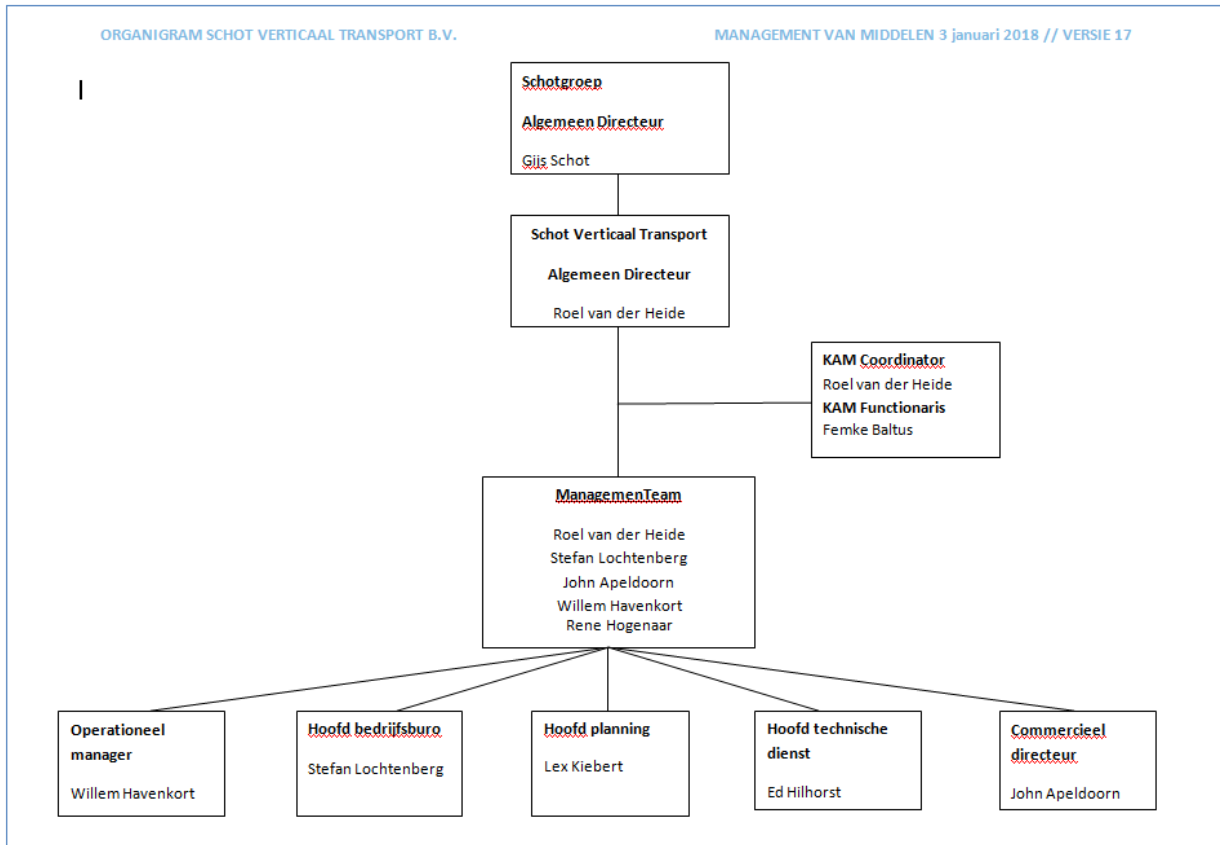
1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.
Organisatiestructuur



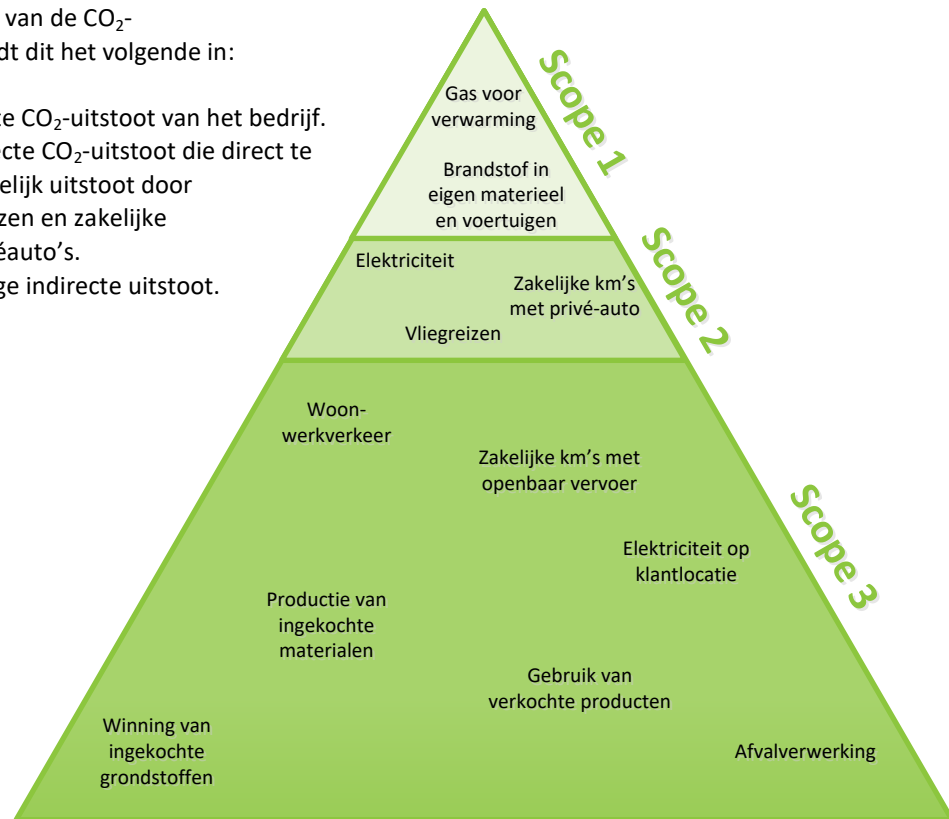
Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar. Deze rapportage geeft alleen de reductie van Schot Verticaal Transport B.V.

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
 Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
 Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemangement systeem wordt een energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is veel geïnvesteerd in nieuwe materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.: Mobiele hijs- en telekranen. Daarbij zijn er op de garage van vestiging Alkmaar zonnepanelen geplaatst.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.



- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Vlieguren;
 - Zakelijke kilometers met privé auto's.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het energiemangement systeem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze periodieke rapportage zie de website www.co2emissiefactoren.nl.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basis jaar is niet herberekend.

3.5 Uitsluitingen

Gasflessen worden binnen Schot Verticaal Transport B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen uitgesloten in de emissie-inventaris.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

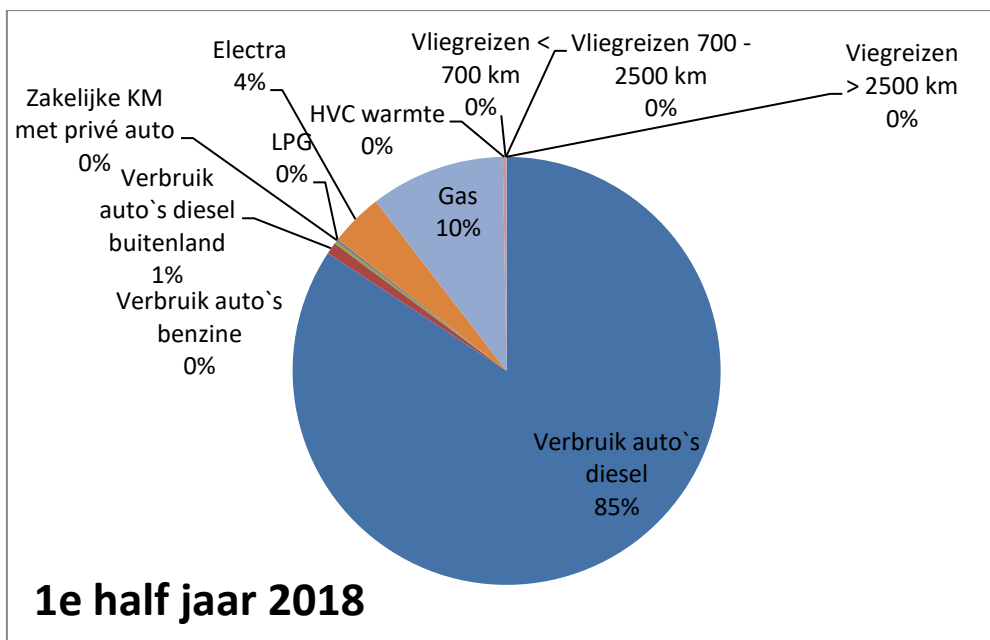
4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is niet herberekend.

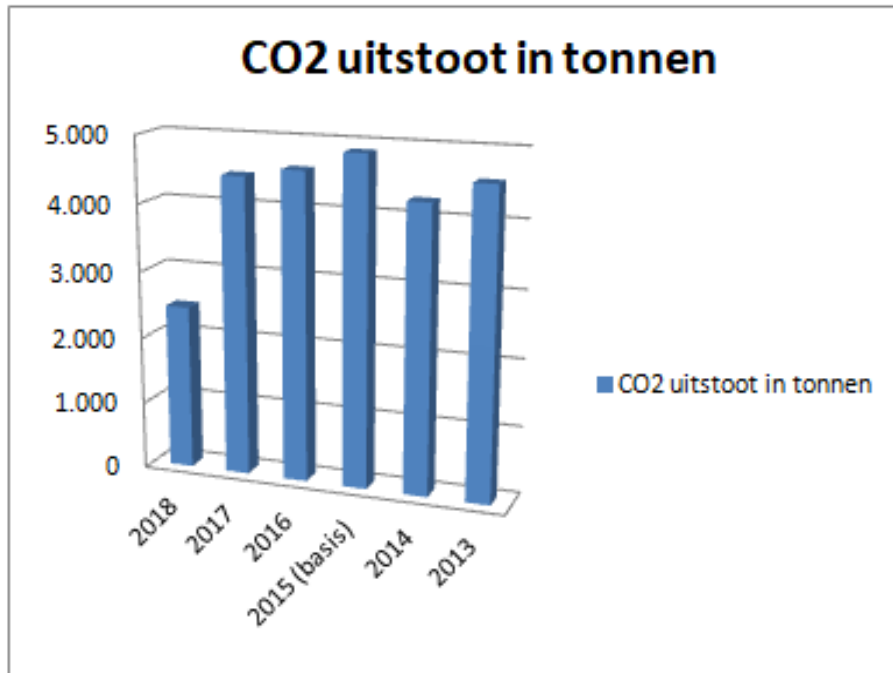
4.2 Directe & Indirecte emissies eerste half jaar 2018

In de eerste helft van 2018 bedroeg de CO₂-footprint van Schot Verticaal Transport B.V. 2.457 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 86% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Het grootste deel van de uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's 86%. Het gebruik van aardgas heeft een invloed van 10% op de footprint en het gebruik van elektriciteit heeft een invloed van 4%. De verbruikte HVC warmte en de vliegekilometers hebben geen aandeel in de footprint. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (86%). Gezien het type organisatie dat Schot Verticaal Transport B.V. is, valt te verwachten dat de overheadactiviteiten een bescheiden plek innemen.

4.3 Trends



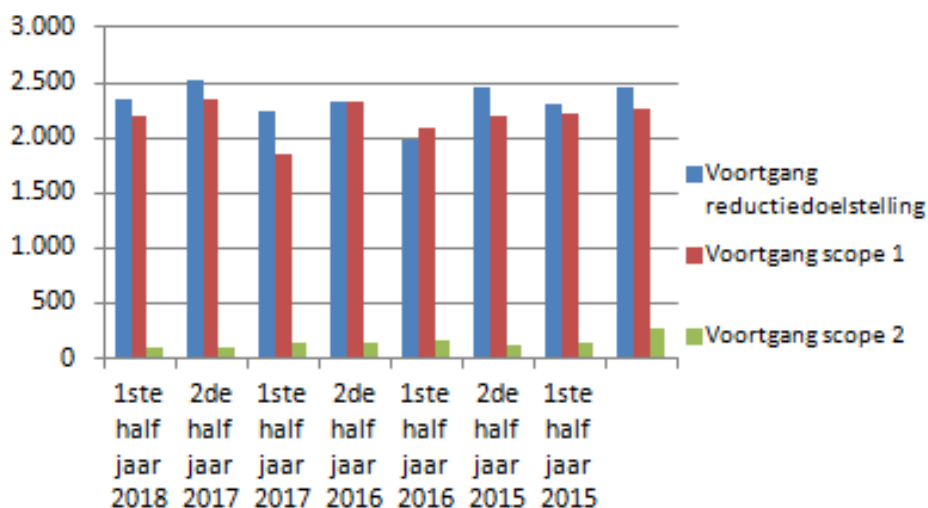
| Energie-stroom | Eenheid | 1 ^{ste} half jaar 2015 | 2 ^{de} half jaar 2015 | 1 ^{ste} half jaar 2016 | 2 ^{de} half jaar 2016 | 1 ^{ste} half jaar 2017 | 2 ^{de} half jaar 2017 | 1 ^{ste} half jaar 2018 |
|---|---------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Totale CO₂ uitstoot | Ton | 2.366 | 2.334 | 2.378 | 2.191 | 2.461 | 1.990 | 2.457 |
| Totale CO₂ uitstoot per gewerkt uur | Gram | 21,44 | 19,98 | 22,21 | 17,41 | 20,12 | 15,63 | 23,53 |
| Totale CO₂ uitstoot scope 1 | Ton | 2.263 | 2.211 | 2.208 | 2.091 | 2.320 | 1.851 | 2.354 |
| Totale CO₂ uitstoot scope 2 | Ton | 103 | 106 | 105 | 128 | 140 | 139 | 103 |

Schot Verticaal Transport B.V. heeft gekozen voor 2015 als basis jaar, omdat dit jaar het beste referentiekader geeft. Ten opzicht van het oude basis jaar (2012) worden er twee keer zoveel uren gemaakt waardoor deze weg valt als juist referentiekader voor de doelstellingen. Daarnaast wordt er momenteel per half jaar gekeken naar de reductie en deze gegevens waren vanaf 2015 per half jaar.

Binnen Schot Verticaal Transport B.V. blijkt de CO₂ uitstoot is gestegen in het afgelopen (half) jaar. Dit is te verklaren doordat:

- Er ten opzichte van het 2^{de} half jaar van 2017 meer brandstof is verbruikt. Dit is vooral te zien in het diesel en LPG verbruik;
- Er meer gas verbruikt is ten opzichte van het 2^{de} half jaar van 2017;
- Er meer gas is verbruikt bij de HVC vandaan om het kantoorpand in Alkmaar te verwarmen.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van Schot Verticaal Transport B.V. is 5% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2020 ten opzichte van 2015. Dat wil zeggen ongeveer 1,5% CO₂ reductie per jaar. Dit is verdeelt in 3% CO₂ reductie in scope 1 en 2% CO₂ reductie in scope 2 in 2020 ten opzichte van 2015.

Ondanks voorlichting en instructie waardoor er meer bewustwording is gecreëerd bij de medewerkers is de CO₂ uitstoot onlosmakelijk verbonden aan de omzet en de gewerkte uren, immers de brandstof (*diesel en benzine*) neemt 86% voor zijn rekening.

De totale uitstoot CO₂ is in de eerste half jaar van 2018 met 2,9% gedaald ten opzichte van het eerste half jaar van 2015. Dit komt doordat er minder CO₂ is uitgestoten ondanks dat we meer brandstof zijn gaan verbruiken. Daarbij is ook het elektra verbruik gehalveerd. Als je de CO₂ uitstoot per gewerkt uur bekijkt kom je op een stijging van 2,6% in het eerste half jaar van 2018 ten opzichte van 2015. Dit is te verklaren doordat er minder uren gewerkt zijn. De daling in de CO₂ uitstoot is niet groot genoeg om dit gat op te vangen. Vandaar dat er meer CO₂ is uitgestoten per gewerkt uur.

In scope 1 is in het eerste half jaar van 2018 een stijging gezien van 10% per gewerkt uur in vergelijking met 2015. Dit is te verklaren doordat we meer brandstof en gas zijn gaan verbruiken. Deze twee horen in scope 1 dus is het niet vreemd dat hier een stijging in te zien is.

In scope 2 is in het tweede half jaar van 2018 een reductie te zien van 60% ten opzichte van 2015. Dit is te verklaren doordat we fors minder elektra zijn gaan gebruiken doordat er is gekozen voor de aanleg van zonnepanelen. Dit heft de extra post van zakelijke kilometers met personen auto's op. Deze post is in 2015 niet meegenomen.



4.5 Onzekerheden

- Zoals hierboven genoemd blijft het onzeker en is het lastig te sturen op de uitstoot van CO₂, mede door meer/minder omzet en gewerkte uren. Immers de brandstof (*diesel en benzine*) neemt 86% voor zijn rekening. Daarbij is er een toename aan hijsactiviteiten in Frankrijk, België en Groot Brittannië.
- Daarbij zijn de gegevens van vestiging Heerenveen nog niet bekend, waardoor is gerekend met het zelfde verbruik als in 2017. Het is dus nog niet bekend of daar veranderingen in zijn.

4.6 Medewerker bijdrage

Schot Verticaal Transport B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de zorgcoördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;
- Indien hijskranen zijn uitgerust met een aansluiting voor bouwstroom deze ook gebruiken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie. Tevens moet elke medewerker wekelijks een bandencontrole doen, hierbij gelet op algehele staat, profieldiepte, bandendruk, scheuren etc. De medewerker dient hiervoor wekelijks een registratie in te voeren en naar de technische dienst mailen.