

Periodieke rapportage eerste half jaar 2020

07-09-2021



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	6
3. Berekeningsmethodiek	7
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.5 Uitsluitingen	7
3.6 Opname van CO ₂	7
3.7 Biomassa	7
4. Analyse van de voortgang	8
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
4.2 Directe & Indirecte emissies 2015	8
4.3 Trends	9
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	11

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Schot Verticaal Transport elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO₂-uitstoot van het eerste half jaar 2020;
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	§ 1.1
B	Verantwoordelijke persoon	§ 1.2
C	Rapportage periode	§ 1.4
D	Organisatorische grenzen	§ 2.1
E	Directe GHG Emissies in ton CO ₂	§ 4.2
F	Verbranding biomassa	§ 3.7
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.6
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.5
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.2
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 1.3
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.4
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethode zoals eerder gehanteerd	§ 3.3
O	Verwijzing gehanteerde GHG emissie- of verwijderingsfactoren	H4
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG emissie	§ 4.5
R	Verklaring of de GHG inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 1.5
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 4.2

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1



1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Schot Verticaal Transport B.V. bestaan uit hijswerkzaamheden voor de petrochemie, industrie, windenergie, bouw, oil & gas.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): R. van der Heide
- Verantwoordelijke stuurcyclus (zorg-coördinator): F. Baltus
- Contactpersoon emissie-inventaris : F. Baltus

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2015

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste half jaar van 2020.

1.5 Verificatie

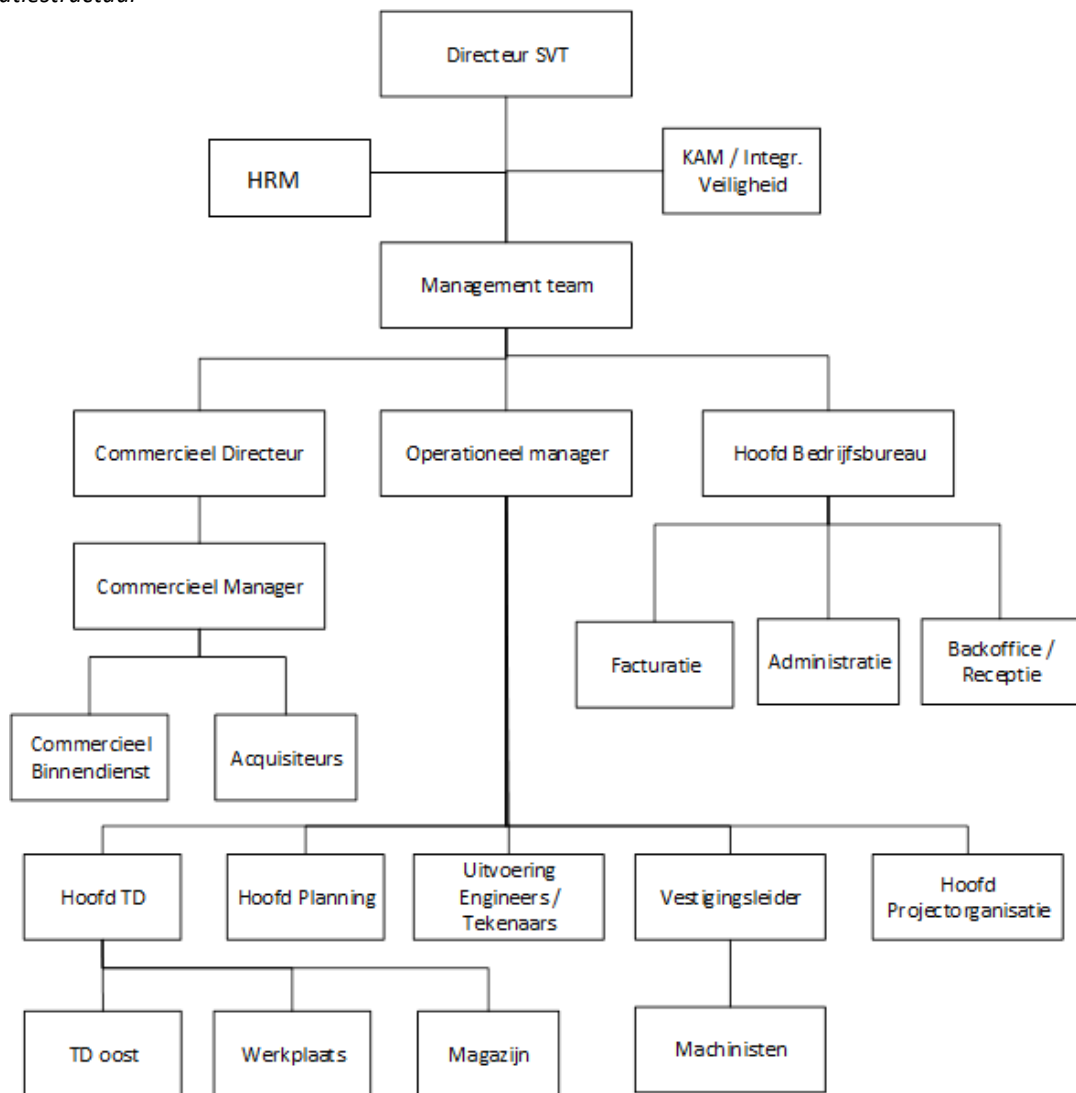
De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar. Deze rapportage geeft alleen de reductie van Schot Verticaal Transport B.V.

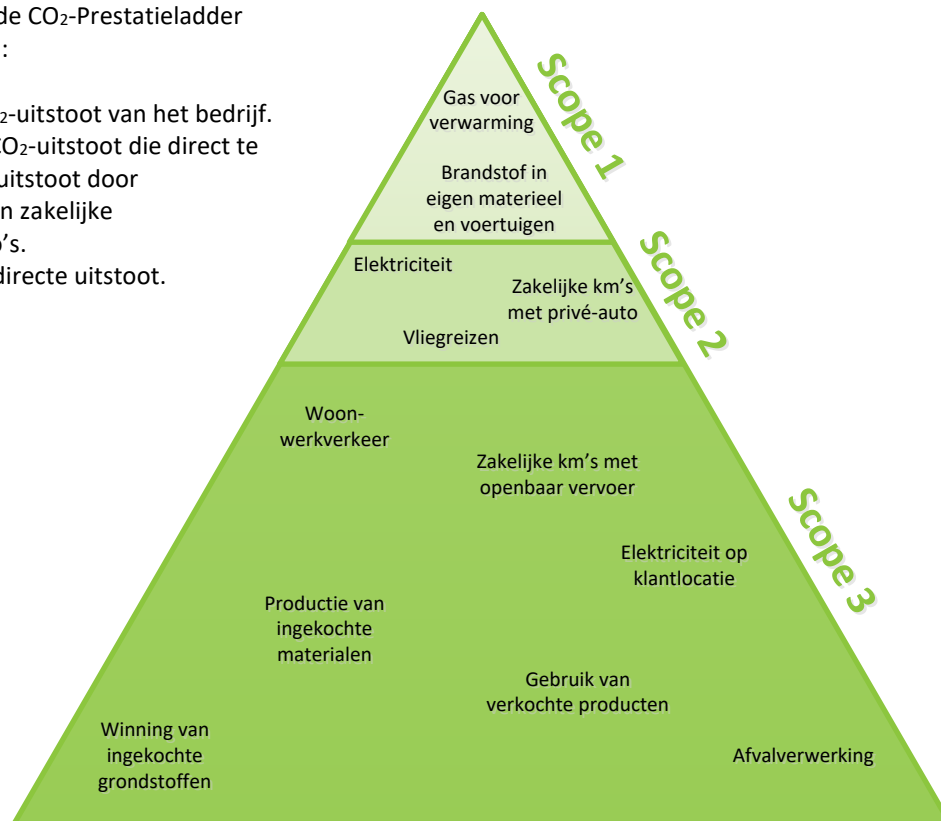
2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is veel geïnvesteerd in nieuwe materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:
 - Vrachtwagen twee Mercedes Benz Actros;
 - Telekraan: LTM 1400-7.1;
 - Telekraan: LTM 1090-4.2;

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Vliegreizen.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.co2emissiefactoren.nl.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basis jaar is her berekend, omdat er voor de brandstoffen nieuwe emissiefactoren zijn. Hierbij was het van belang om de footprints van 2015 tot en met 2019 te her berekenen.

3.5 Uitsluitingen

Gasflessen worden binnen Schot Verticaal Transport B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen uitgesloten in de emissie-inventaris.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

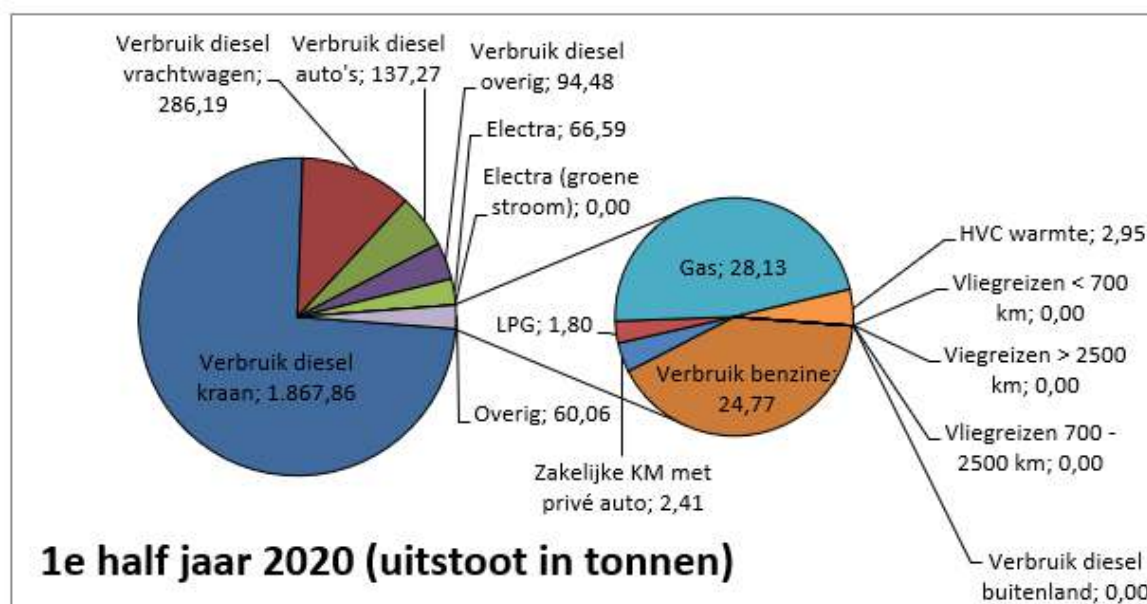
4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend, reden hiervoor is dat de emissiefactoren voor brandstof zijn veranderd.

4.2 Directe & Indirecte emissies eerste half jaar 2020

In de eerste helft van 2020 bedroeg de CO₂-footprint van Schot Verticaal Transport B.V. 2.512,45 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 96,11% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Het grootste deel van de uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's. Dit is 2.414,78 ton CO₂ (96,11%). Dit is verdeeld in vier categorieën:

Categorie	Uitstoot in tonnen	Percentage totaal brandstof
Diesel	2.385,80	98,77%
Benzine	24,77	1,03%
LPG	1,80	0,07%
Privé km voor zakelijk gebruik	2,41	0,10%

Het diesel verbruik is wederom te verdelen in vier categorieën:

Categorie	Uitstoot in tonnen	Percentage totaal diesel
Kranen	1.867,86	78,29%
Vrachtwagens	286,19	12,00%
Auto's	137,27	5,75%
Overig*	94,48	3,96%

*Dit overig verbruik zijn de gegevens van de algemene tankpassen van de vestigingen. Hierbij is het niet duidelijk voor welk voertuig typen dit gebruikt is.

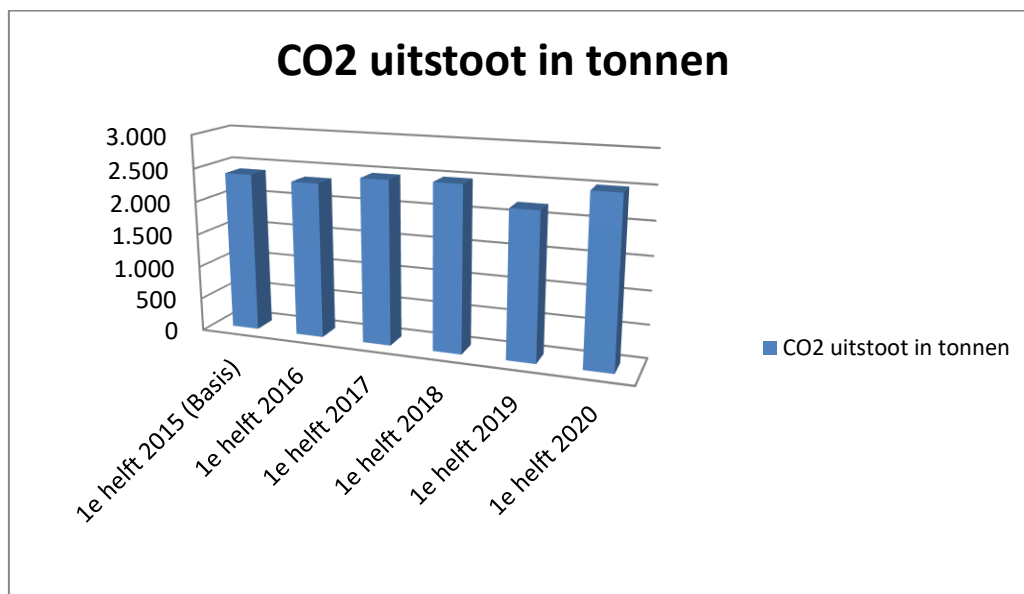
Om de diesel motoren iets schoner te laten draaien wordt er gebruik gemaakt van Adblue. In het eerste half jaar van 2020 is er 14.430 liter Adblue getankt.

De overige 97,67 ton CO₂ komt vanuit het gas en elektra gebruik van de verschillende kantoren, vestigingen en standplaatsen.

Het gebruik van aardgas heeft met 28,13 ton CO₂ een invloed van 1,12% op de footprint. Het verbruik van de HVC warmte van de vestiging Alkmaar heeft met 5,02 ton CO₂ een invloed van 0,20% op de footprint. Als laatste geeft het elektra verbruik van 66,59 ton CO₂ een invloed van 2,65% op de footprint. In het eerste half jaar van 2020 zijn er geen vlieg kilometers gemaakt waardoor deze geen invloed heeft op de footprint.

De meeste CO₂-uitstoot wordt dus veroorzaakt door het wagenpark en dan vooral de kranen. Gezien het type organisatie dat Schot Verticaal Transport B.V. is, valt te verwachten dat de overheadactiviteiten een bescheiden plek innemen.

4.3 Trends



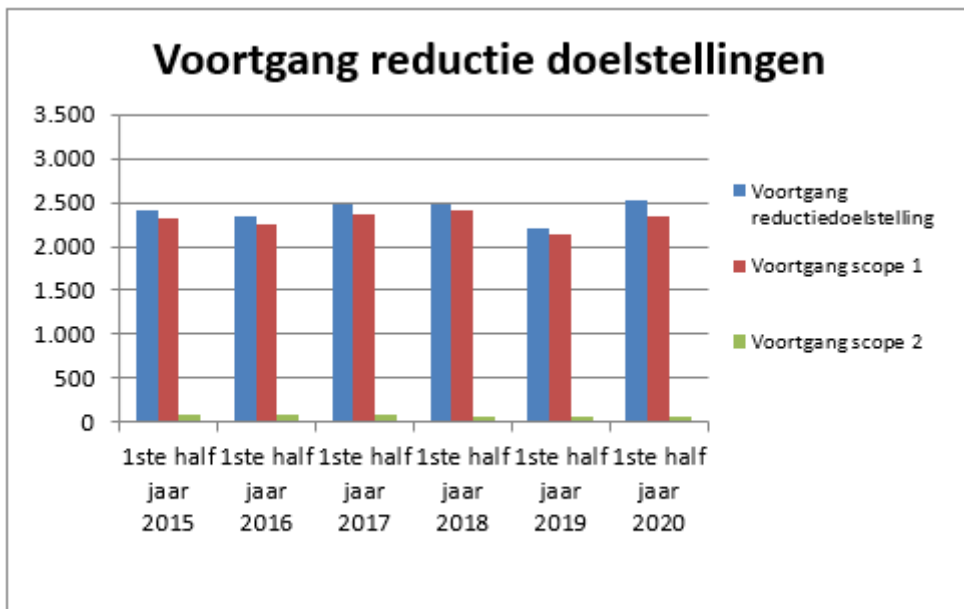
Energie-stroom	Eenheid	1 ^{ste} half jaar 2015	2 ^{de} half jaar 2015	1 ^{ste} half jaar 2016	2 ^{de} half jaar 2016	1 ^{ste} half jaar 2017	2 ^{de} half jaar 2017	1 ^{ste} half jaar 2018	2 ^{de} half jaar 2018	1 ^{ste} half jaar 2019	2 ^{de} half jaar 2019	1 ^{ste} half jaar 2020
Totale CO₂ uitstoot	Ton	2.400	2.351	2.342	2.206	2.467	1.986	2.480	2.325	2.194	2.082	2.512
Totale CO₂ uitstoot per gewerkt uur	Gram	21,74	20,13	21,87	17,53	20,17	15,60	23,76	19,69	17,70	16,32	15,85
Totale CO₂ uitstoot scope 1	Ton	2.315	2.262	2.256	2.110	2.370	1.892	2.403	2.241	2.134	2.036	2.349
Totale CO₂ uitstoot scope 2	Ton	85	88	85	96	97	94	77	76	61	65	69

Schot Verticaal Transport B.V. heeft gekozen voor 2015 als basis jaar, omdat dit jaar het beste referentiekader geeft. Ten opzicht van het oude basis jaar (2012) worden er twee keer zoveel uren gemaakt waardoor deze weg valt als juist referentiekader voor de doelstellingen. Daarnaast wordt er momenteel per half jaar gekeken naar de reductie en deze gegevens waren vanaf 2015 per half jaar.

Binnen Schot Verticaal Transport B.V. blijkt de CO₂ uitstoot met 20,67% is gestegen in het afgelopen half jaar. Dit is te verklaren doordat:

- Er in Januari 2020 een bedrijf is overgenomen dat betekend een groei van 30% op het personeelsbestand.
 - o Tijdens deze overname zijn ook de voertuigen meegenomen, dus is het wagenpark gegroeid en daarbij de uitstoot op scope 1.
 - o Hiernaast zijn er ook drie nieuwe vestigingen gekomen waardoor ook de uitstoot van scope 2 groeit.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van Schot Verticaal Transport B.V. is 20% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2020 ten opzicht van het basis jaar 2015. Dat wil zeggen ongeveer 4% CO₂ reductie per gewerkt uur per jaar. Als we naar het eerste half jaar van 2020 kijken zien we een daling van 27,09% CO₂ uitstoot per gewerkt uur. Het is opmerkelijk dat ondanks het groeien van het bedrijf de daling zichtbaar blijft.

Voor scope 1 was de doelstelling gezet van 20% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2020 ten opzicht van het basis jaar 2015. Op dit moment zien we een daling van 29,33% ten opzicht van 2015. Dit is ondanks de overname een mooi resultaat. Het betekend dus dat we met een groter wagenpark en personeelsbestand toch minder CO₂ uitstoot in scope 1.

Voor scope 2 was de doelstelling gezet op 40% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2020 ten opzicht van het basis jaar 2015. Op dit moment zien we een daling van 42,86% ten opzicht van 2015. Dit is opmerkelijk aangezien er meerdere vestigingen bij zijn gekomen en dus meer stroom en gas verbruikt werd. Door de overgang naar zonnepanelen is wel zichtbaar dat er minder stroom gebruikt werd. Daarnaast zijn er in het eerste half jaar van 2020 geen vlieg kilometers gemaakt. Deze daling zal aan het eind van 2020 waarschijnlijk nog steeds aanwezig zijn. Dit zou dus betekenen dat de doelstelling van 40% gehaald moet worden ondanks de groei binnen het bedrijf.

4.5 Onzekerheden

Zoals hierboven genoemd blijft het onzeker en is het lastig te sturen op de uitstoot van CO₂, mede door meer/minder omzet en gewerkte uren. Immers de brandstof (*diesel en benzine*) neemt 96% voor zijn rekening. Daarnaast is in Januari 2020 kraanbedrijf BKF overgenomen waardoor er meer kranen bij zijn gekomen. Dit zal ervoor zorgen dat we de doelstellingen voor 2020 niet zullen halen.

Daarnaast zijn de elektra en gas gegevens van de vestigingen Kampen en Groningen niet precies duidelijk. Voor de maanden Mei en Juni is gerekend met het voorschot, omdat deze vestigingen in Juni pas voorzien zijn van een slimme meter. Hierdoor lopen de maandoverzichten achter.

4.6 Medewerker bijdrage

Schot Verticaal Transport B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- medewerkers kunnen contact op nemen met de zorgcoördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;
- Indien hijskranen zijn uitgerust met een aansluiting voor bouwstroom deze ook gebruiken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolbox meetings ten aanzien van milieu en CO₂ reductie. Tevens moet elke medewerker wekelijks een bandencontrole doen, hierbij gelet op algehele staat, profieldiepte, bandendruk, scheuren etc. De medewerker dient hiervoor wekelijks een registratie in te voeren en naar de technische dienst mailen.