

**Periodieke rapportage tweede half jaar 2021**

14-04-2022



## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>1. Basisgegevens</b>	<b>4</b>
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
<b>2. Afbakening</b>	<b>5</b>
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	5
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	6
<b>3. Berekeningsmethodiek</b>	<b>7</b>
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.5 Uitsluitingen	7
3.6 Opname van CO <sub>2</sub>	7
3.7 Biomassa	7
<b>4. Analyse van de voortgang</b>	<b>8</b>
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
4.2 Directe & Indirecte emissies 2015	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.3 Trends	9
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	11

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert Schot Verticaal Transport elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het tweede half jaar van 2021;
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG Emissies in ton CO <sub>2</sub>	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethode zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG emissie- of verwijderingsfactoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1



## 1. Basisgegevens

### 1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Schot Verticaal Transport B.V. bestaan uit hijswerkzaamheden voor de petrochemie, industrie, windenergie, bouw, oil & gas.

### 1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): R. van der Heide
- Verantwoordelijke stuurcyclus (zorg-coördinator): F. Baltus
- Contactpersoon emissie-inventaris: F. Baltus

### 1.3 Basisjaar

Het basisjaar is aangepast naar 2020. Hiervoor is gekozen omdat Schot Verticaal Transport in 2020 kraanbedrijf BKF heeft overgenomen. Hierdoor is het wagenpark gegroeid net als het aantal vestigingen. Om een goede vergelijking te kunnen is er gekozen om dit jaar te nemen als nieuw basisjaar.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

### 1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van het tweede halfjaar van 2021.

### 1.5 Verificatie

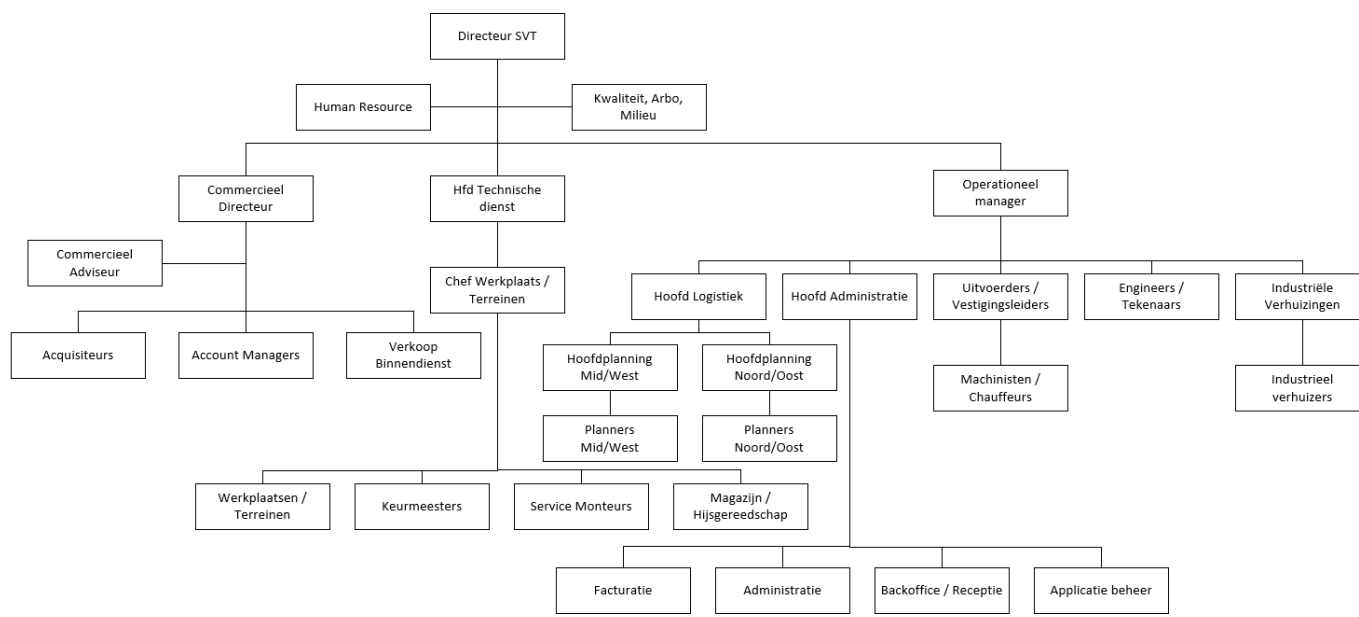
De emissie inventaris is niet geverifieerd.

## 2. Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

#### Organisatiestructuur



#### Organisatorische grenzen

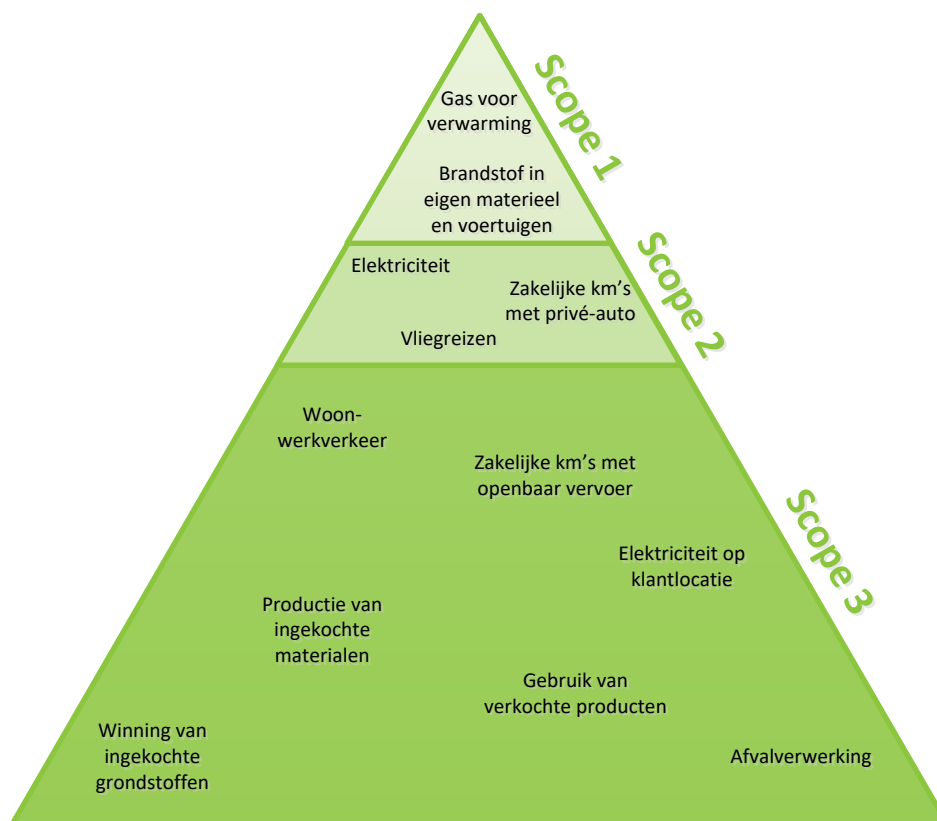
Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar. Deze rapportage geeft alleen de reductie van Schot Verticaal Transport B.V.

### 2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.



De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is veel geïnvesteerd in nieuwe materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot betreft o.a.:
  - Liebherr LTM110-5.1 met euro 6 motor;

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Vliegreizen.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

### **3. Berekeningsmethodiek**

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### **3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren**

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

#### **3.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel**

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

#### **3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### **3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens**

Het basis jaar 2020 is dit jaar niet herberekend.

#### **3.5 Uitsluitingen**

Gasflessen worden binnen Schot Verticaal Transport B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen uitgesloten in de emissie-inventaris.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

#### **3.6 Opname van CO<sub>2</sub>**

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### **3.7 Biomassa**

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

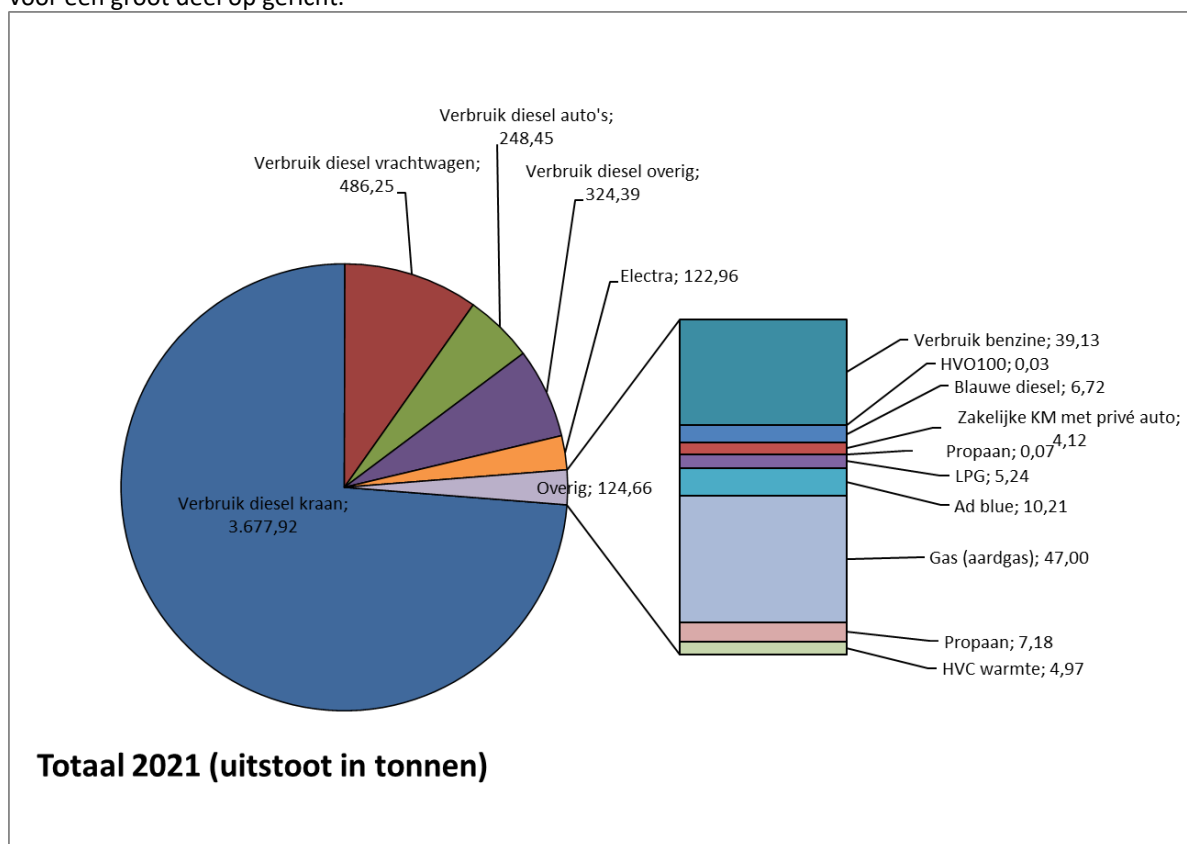
## 4. Analyse van de voortgang

### 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend, reden hiervoor is dat de emissiefactoren voor brandstof zijn veranderd.

### 4.2 Directe & Indirecte emissies tweede half jaar 2021

In de tweede helft van 2021 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Schot Verticaal Transport B.V. 2.592 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 96,2% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Het grootste deel van de uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's. Dit is 2.494ton CO<sub>2</sub> (96,2%). Dit is verdeeld in zeven categorieën:

Categorie	Uitstoot in tonnen	Percentage totaal brandstof
Diesel	2.464,29	98,8%
Benzine	19,39	0,8%
LPG	2,28	0,1%
Privé km voor zakelijk gebruik	2,27	0,1%
Propan	0,07	0,002%
Alternatief	4,89	0,02%
AdBlue	4,89	0,2%



Het diesel verbruik is wederom te verdelen in vier categorieën:

Categorie	Uitstoot in tonnen	Percentage totaal diesel
Kranen	1.880,99	76,3%
Vrachtwagens	272,21	11,0%
Auto's	139,23	5,7%
Overig*	171,87	7,0%

\*Dit overig verbruik zijn de gegevens van de algemene tankpassen van de vestigingen. Hierbij is het niet duidelijk voor welk voertuig typen dit gebruikt is.

De overige 97,94 ton CO<sub>2</sub> komt vanuit het gas en elektra gebruik van de verschillende kantoren, vestigingen en standplaatsen.

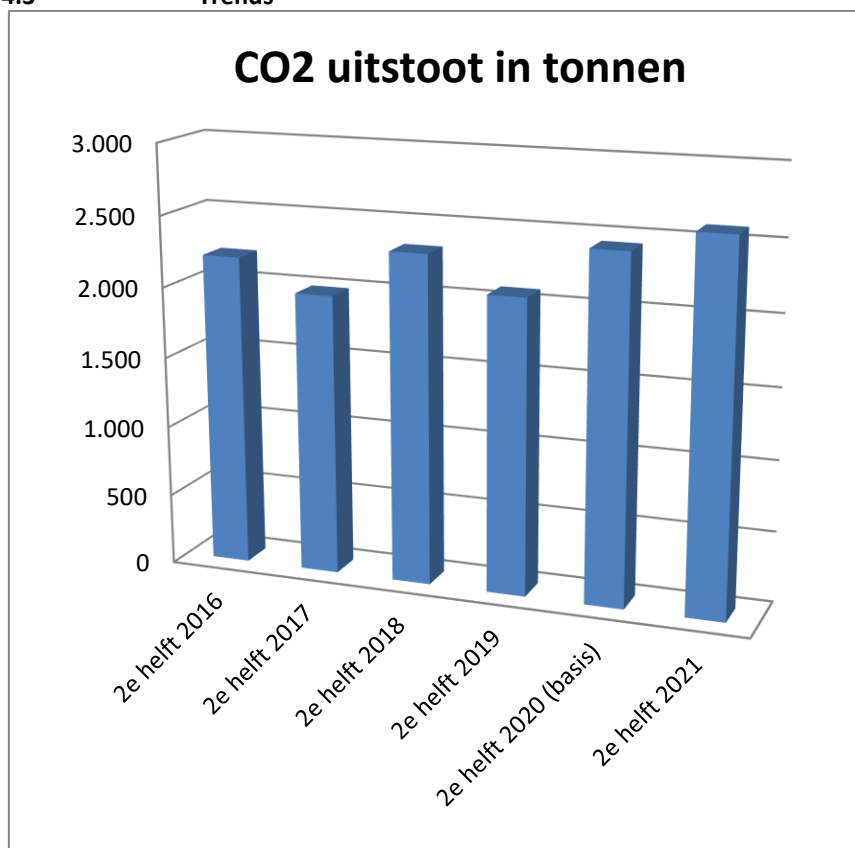
Het gebruik van gas heeft met 34,93 ton CO<sub>2</sub> een invloed van 1,5% op de footprint. Hiervan is 30,38 ton vanuit aardgas en 4,56 ton vanuit propaan wat gebruikt wordt in IJmuiden en Leeuwarden.

Het verbruik van de HVC-warmte van de vestiging Alkmaar heeft met 3,20 ton CO<sub>2</sub> een invloed van 0,1% op de footprint. Als laatste geeft het elektra verbruik van 59,81ton CO<sub>2</sub> een invloed van 2,5% op de footprint.

In het tweede half jaar van 2021 zijn er geen vlieg kilometers gemaakt waardoor deze geen invloed heeft op de footprint.

De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt dus veroorzaakt door het wagenpark en dan vooral de kranen. Gezien het type organisatie dat Schot Verticaal Transport B.V. is, valt te verwachten dat de overheadactiviteiten een bescheiden plek innemen.

#### 4.3 Trends



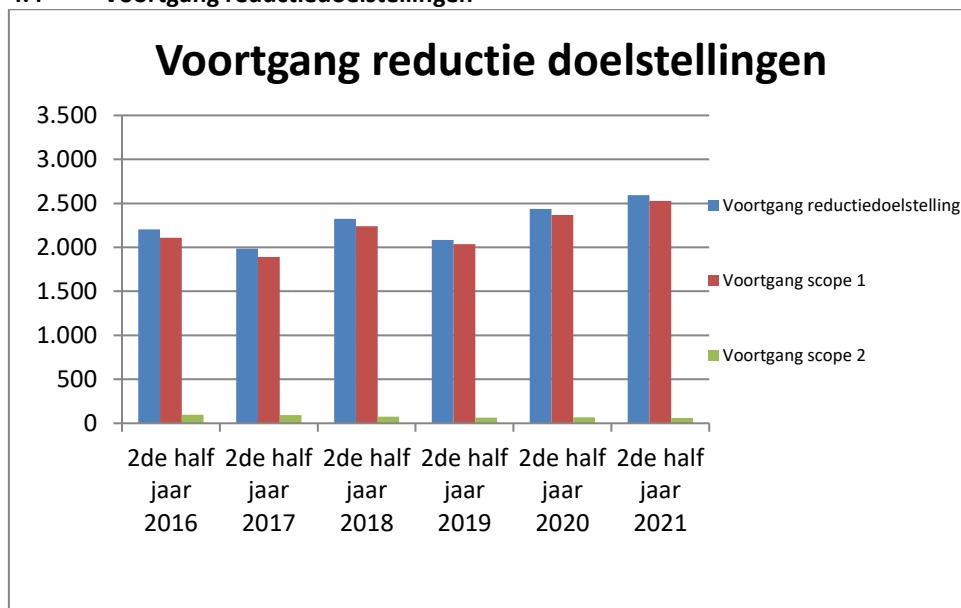
Energiestr oom	Eenheid	2 <sup>de</sup> half jaar 2016	2 <sup>de</sup> half jaar 2017	2 <sup>de</sup> half jaar 2018	2 <sup>de</sup> half jaar 2019	2 <sup>de</sup> half jaar 2020 (basis)	2 <sup>de</sup> half jaar 2021
<b>Totale CO<sub>2</sub> uitstoot</b>	Ton	2.206	1.986	2.325	2.082	2.438	2.592
<b>Totale CO<sub>2</sub> uitstoot per gewerkt uur</b>	Gram	17,53	15,60	19,69	16,32	14,52	17,25
<b>Totale CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1</b>	Ton	2.256	1.892	2.241	2.036	2.366	2.529
<b>Totale CO<sub>2</sub> uitstoot scope 2</b>	Ton	96	94	76	65	68	62

Schot Verticaal Transport B.V. heeft gekozen voor 2020 als basis jaar, omdat dit jaar het beste referentiekader geeft. Ten opzichte van het oude basis jaar, omdat in 2020 kraanbedrijf BKF is overgenomen. Hierdoor is het wagenpark en de kantoorruimte gegroeid. Om een goed inzicht in de reductie te krijgen is het belangrijk om te kijken vanaf het moment dat het bedrijf ongeveer even groot was.

Binnen Schot Verticaal Transport B.V. blijkt de CO<sub>2</sub> uitstoot met 18,8% is gestegen in het afgelopen half jaar. Dit is te verklaren doordat:

- Er minder werk was door de Covid-19 crisis en de vertraging van bouwmaterialen;
- Het tweede half jaar meer gas is verbruikt dan in 2020. Dit heeft waarschijnlijk te maken met het meer op de vestiging lopen van machinisten voor onderhoud. Hierdoor worden de werkplaatsen meer verwarmd dan wanneer alle machinisten met hun kraan weg zijn;

#### 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen





De reductiedoelstelling van Schot Verticaal Transport B.V. is 10% CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur in 2023 ten opzichte van het basis jaar 2020. Dat wil zeggen ongeveer 3,3% CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur per jaar. Als we naar het tweede half jaar van 2021 kijken zien we een stijging van 18,8% CO<sub>2</sub> uitstoot per gewerkt uur.

Voor scope 1 was de doelstelling gezet van 10% CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur in 2023 ten opzichte van het basis jaar 2020. Op dit moment zien we een stijging van 19,52% ten opzichte van 2020. Dit is opmerkelijk, want er is meer brandstof gebruikt dan in 2020 en minder uren gemaakt. Het niet de daling waar we naar toe aan het werken waren, maar kan een moment opname zijn.

Voor scope 2 was de doelstelling gezet op 10% CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur in 2023 ten opzichte van het basis jaar 2020. Op dit moment zien we dat de uitstoot gelijk is gebleven ten opzichte van 2020. Dit is te verklaren doordat het elektra verbruik is gezakt, maar door de mindere in uren blijft het getal dus gelijk. Het is niet de daling waar we naar toe aan het werken waren, maar door het vergroten van het zonnepanelenpark baart dit nog geen zorgen.

#### **4.5 Onzekerheden**

Zoals hierboven genoemd blijft het onzeker en is het lastig te sturen op de uitstoot van CO<sub>2</sub>, mede door meer/minder omzet en gewerkte uren. Immers de brandstof (*diesel en benzine*) neemt 82% voor zijn rekening. Daarnaast is in Januari 2020 kraanbedrijf BKF overgenomen waardoor er meer kranen bij zijn gekomen. Dit zal ervoor zorgen dat we de doelstellingen voor 2020 niet zullen halen.

#### **4.6 Medewerker bijdrage**

Schot Verticaal Transport B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de zorgcoördinator voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;
- Als hijskranen zijn uitgerust met een aansluiting voor bouwstroom deze ook gebruiken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolbox meetings ten aanzien van milieu en CO<sub>2</sub>-reductie. Ook moet elke medewerker wekelijks een bandencontrole doen, hierbij gelet op algehele staat, profieldiepte, bandendruk, scheuren etc. De medewerker dient hiervoor wekelijks een registratie in te voeren en naar de technische dienst mailen.