

Periodieke rapportage eerste half jaar 2022

18-09-2022



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	5
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	6
3. Berekeningsmethodiek	7
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.5 Uitsluitingen	7
3.6 Opname van CO ₂	7
3.7 Biomassa	7
4. Analyse van de voortgang	8
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
4.2 Directe & Indirecte emissies 2015	8
4.3 Trends	9
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	12

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Schot Verticaal Transport elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het eerste half jaar van 2022;
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG Emissies in ton CO ₂	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethode zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG emissie- of verwijderingsfactoren	H4.5
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1



1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Schot Verticaal Transport B.V. bestaan uit hijswerkzaamheden voor de petrochemie, industrie, windenergie, bouw, oil & gas.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): R. van der Heide
- Verantwoordelijke stuurcyclus (zorg-coördinator): F. Baltus
- Contactpersoon emissie-inventaris: F. Baltus

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2020. Hiervoor is gekozen omdat Schot Verticaal Transport in 2020 kraanbedrijf BKF heeft overgenomen. Hierdoor is het wagenpark gegroeid net als het aantal vestigingen. Om een goede vergelijking te kunnen is er gekozen om dit jaar te nemen als nieuw basisjaar.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste halfjaar van 2022.

1.5 Verificatie

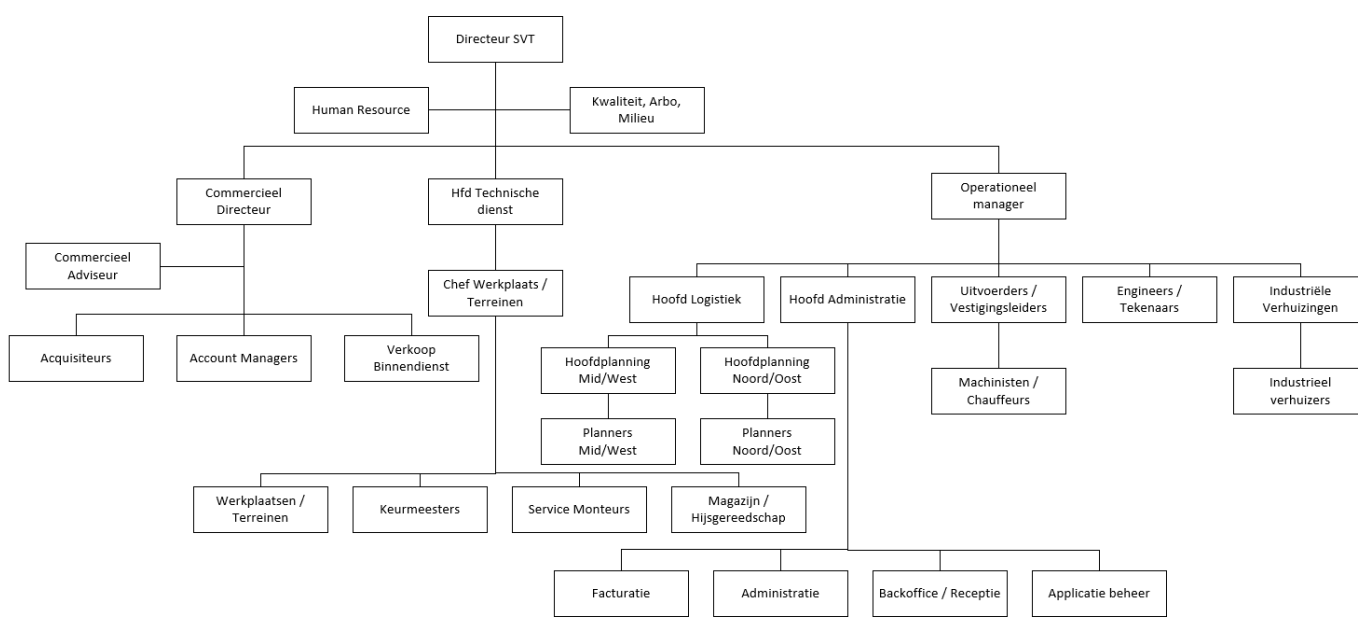
De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

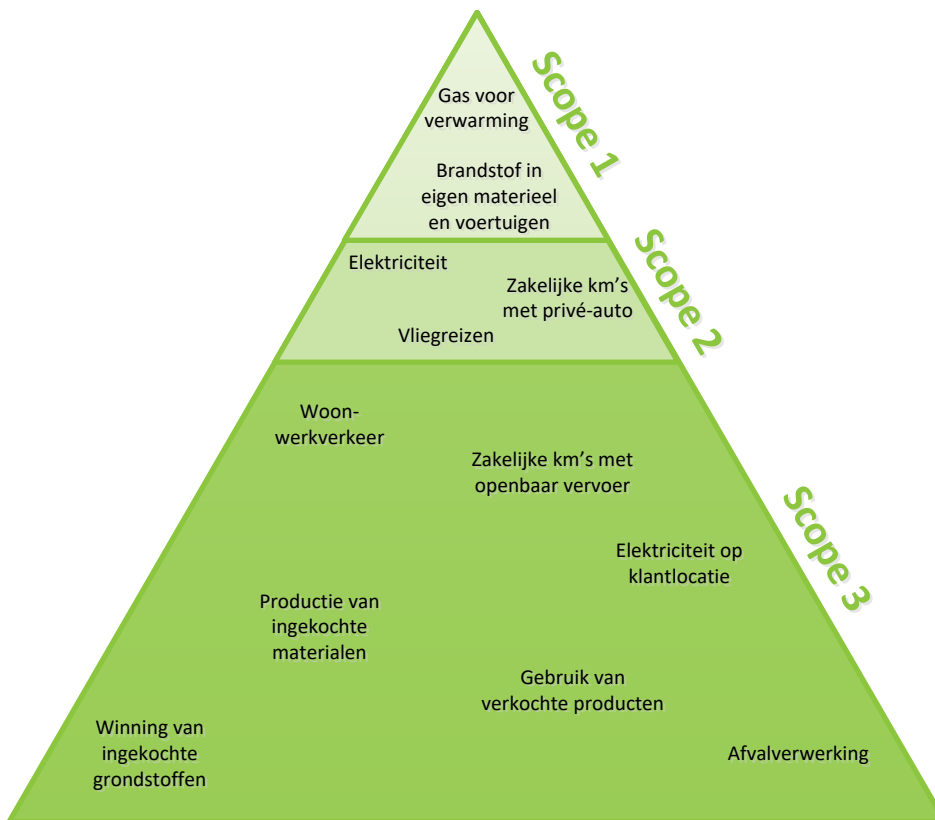
Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar. Deze rapportage geeft alleen de reductie van Schot Verticaal Transport B.V.

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.



De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is veel geïnvesteerd in nieuwe materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:
 - Tadano Faun HK40 met euro 6 motor;
 - Tadano Faun ATF60 G-3 met euro 6 motor;
 - Spierings zero E-lift SK1265 AT-6 met euro 6 motor en elektrische bovenwagen;
 - 2x Liebherr MK73-3.1 met euro 6 motor en optie tot elektrische bovenwagen;
 - Liebherr LTM1650 met euro 6 motor;

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel;
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Vliegreizen.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.co2emissiefactoren.nl.

3.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basis jaar 2020 is dit jaar herberekend op het onderdeel elektra. Er is nu gerekend met de terug levering van de zonnepanelen. Hierdoor komt ons elektra gebruik lager uit.

3.5 Uitsluitingen

Gasflessen worden binnen Schot Verticaal Transport B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen uitgesloten in de emissie-inventaris.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

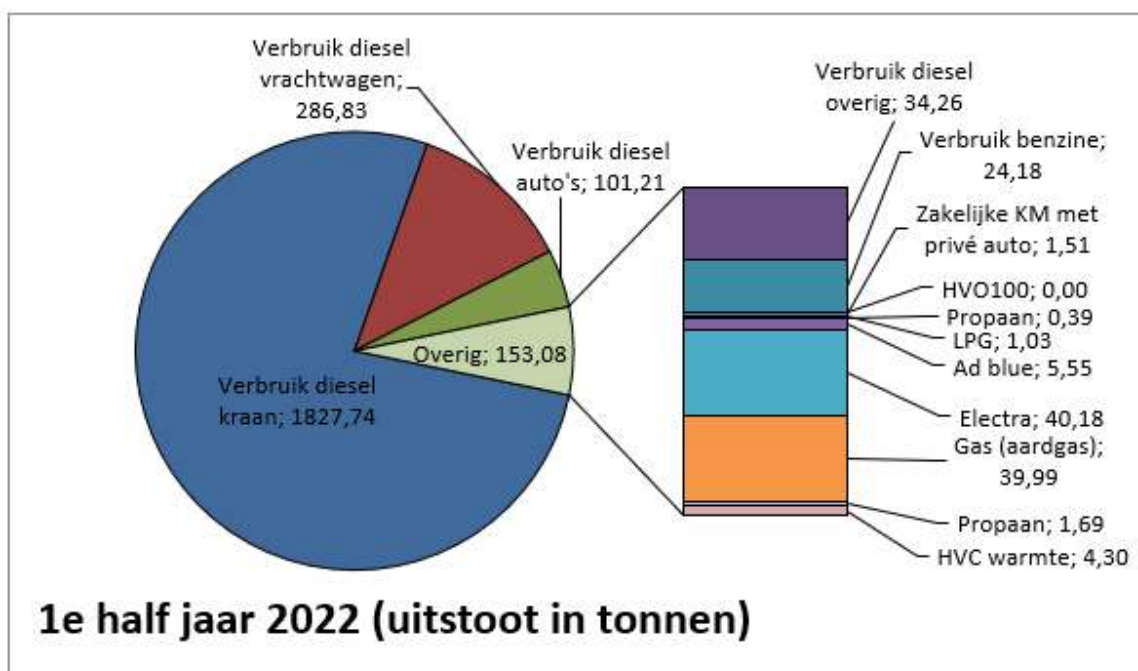
4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basis jaar 2020 en 2021 zijn dit jaar herberekend op het onderdeel elektra. Er is nu gerekend met de terug levering van de zonnepanelen. Hierdoor komt ons elektra gebruik lager uit.

4.2 Directe & Indirecte emissies eerste half jaar 2021

In de eerste helft van 2022 bedroeg de CO₂-footprint van Schot Verticaal Transport B.V. 2.368,54 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 96,5% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Het grootste deel van de uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's. Dit is 2.282,70 ton CO₂ 96,3%. Dit is verdeeld in zes categorieën:

Categorie	Uitstoot in tonnen	Percentage totaal brandstof
Diesel	2250,04	98,57%
Benzine	24,18	1,06%
Alternatieve brandstof	0,00	0,00%
Privé km voor zakelijk gebruik	1,51	0,07%
LPG	1,03	0,05%
AdBlue	5,55	0,24%

Het diesel verbruik is wederom te verdelen in vier categorieën:

Categorie	Uitstoot in tonnen	Percentage totaal diesel
Kranen	1827,74	81,23%
Vrachtwagens	286,83	12,74%
Auto's	101,21	4,50%
Overig*	34,26	1,52%

*Dit overig verbruik zijn de gegevens van de algemene tankpassen van de vestigingen. Hierbij is het niet duidelijk voor welk voertuig typen dit gebruikt is.

De overige 86,93 ton CO₂ komt vanuit het gas en elektra gebruik van de verschillende kantoren, vestigingen en standplaatsen.

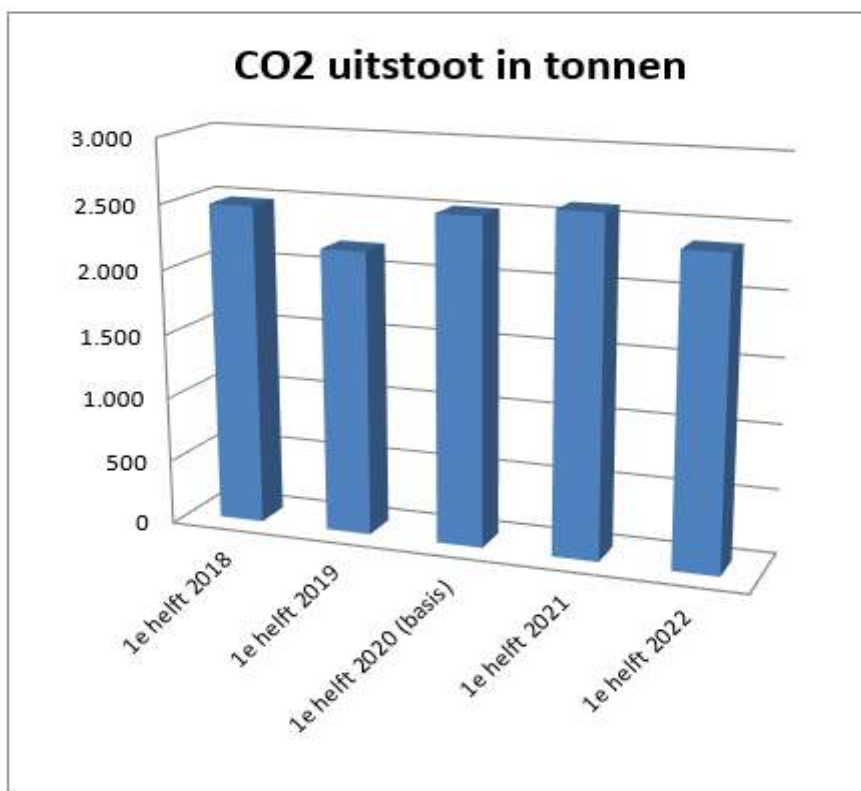
Het gebruik van gas heeft met 41,53 ton CO₂ een invloed van 1,75% op de footprint. Hiervan is 39,84 ton vanuit aardgas en 1,69 ton vanuit propaan wat gebruikt wordt in Leeuwarden. Het verbruik van de HVC-warmte van de vestiging Alkmaar heeft met 4,30 ton CO₂ een invloed van 0,18% op de footprint.

Het elektra heeft met 40,18 ton CO₂ een invloed van 1,70% op de footprint. Alleen vestiging Leeuwarden maakt volledig gebruik van groene stroom. De vestigingen Alkmaar, Amsterdam, Almere en Heerenveen zijn wel voorzien van zonnepanelen welke ervoor zorgen dat deze vestigingen deels op eigen opgewekte stroom draaien.

Voor 2022 is 0,03% van de footprint voor de vliegreizen tussen de 700 en 2500km. Dat is dit jaar 0,78 ton CO₂. Als laatste geeft het elektra verbruik van 39,24 ton CO₂ een invloed van 1,66% op de footprint.

De meeste CO₂-uitstoot wordt dus veroorzaakt door het wagenpark en dan vooral de kranen. Gezien het type organisatie dat Schot Verticaal Transport B.V. is, valt te verwachten dat de overheadactiviteiten een bescheiden plek innemen.

4.3 Trends



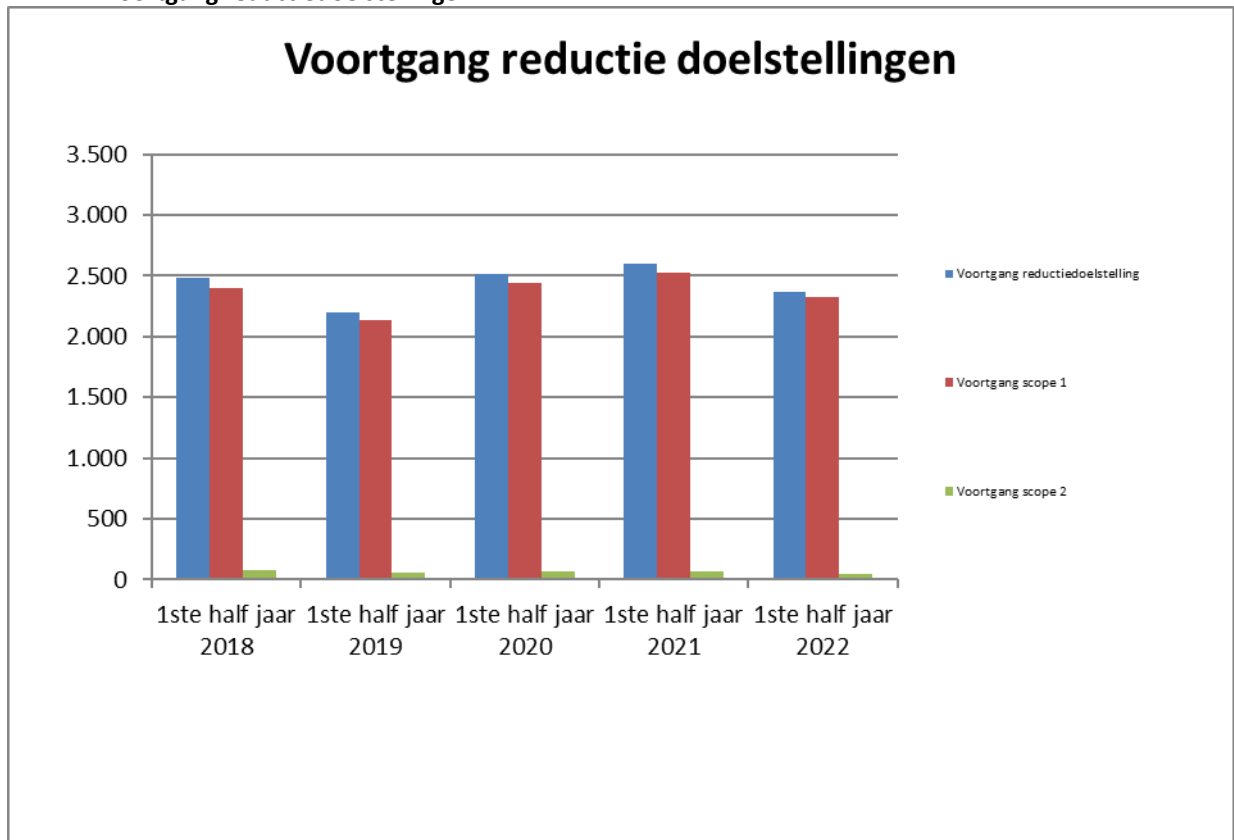
Energiestr oom	Eenheid	1 ^{ste} half jaar 2018	1 ^{ste} half jaar 2019	1 ^{ste} half jaar 2020 (basis)	1 ^{ste} half jaar 2021	1 ^{ste} half jaar 2022
Totale CO₂ uitstoot	Ton	2.480	2.194	2.513	2.594	2.369
Totale CO₂ uitstoot per gewerkt uur	Gram	23,76	17,70	15,83	15,73	15,38
Totale CO₂ uitstoot scope 1	Ton	2.403	2.134	2.440	2.322	2.327
Totale CO₂ uitstoot scope 2	Ton	77	61	67	67	42

Schot Verticaal Transport B.V. heeft gekozen voor 2020 als basis jaar, omdat dit jaar het beste referentiekader geeft. Ten opzichte van het oude basis jaar, omdat in 2020 kraanbedrijf BKF is overgenomen. Hierdoor is het wagenpark en de kantooruimte gegroeid. Om een goed inzicht in de reductie te krijgen is het belangrijk om te kijken vanaf het moment dat het bedrijf ongeveer even groot was.

Binnen Schot Verticaal Transport B.V. blijkt de CO₂ uitstoot met 8,68% is gedaald in het afgelopen half jaar. Dit is te verklaren doordat:

- Het wagenpark ieder jaar schoner wordt door het vervangen van de oudere machines;
- Er dit jaar wederom een aantal zero emission e-lifts zijn bijgekomen;
- Er steeds meer op bouwstroom gedraaid wordt in plaats van op diesel;
- Er steeds meer panden voorzien worden van zonnepanelen waardoor het energie verbruik daalt;

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van Schot Verticaal Transport B.V. is 10% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2023 ten opzichte van het basis jaar 2020. Hiervoor zijn een aantal tussen doelen vastgelegd welke voor 2022 vast staat op 4% minder CO₂ reductie per gewerkt uur ten opzichte van 2021. In de eerste helft van 2022 is een daling zichtbaar van 9,79%. Dit komt vooral doordat de CO₂ uitstoot per gewerkt uur in 2021 was gestegen ten opzichte van 2020. Leggen we dan nu 2022 naast 2020 dan is een daling van 9,1% zichtbaar en betekend dit dus dat we de doelstelling voor nu gehaald hebben. En we dicht bij de algemene doelstelling van 10%.

Voor scope 1 is de doelstelling gezet op 4% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2023 ten opzichte van het basis jaar 2020. Op dit moment zien we een daling van 5,96% ten opzichte van 2020. Aangezien brandstof bij deze het grootste aandeel heeft is het lastig om hier snel in te dalen. De enige daling kan komen vanuit het elektrisch laten draaien van kranen. De overige onderdeel zijn al strak ingeregeld zoals niet onnodige kilometers maken en motoren uit als de kraan niet draait.

Voor scope 2 was de doelstelling gezet op 6% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2023 ten opzichte van het basis jaar 2020. Op dit moment zien we een grote daling van 37,78% per gewerkt uur. Dit komt voornamelijk door het plaatsen van zonnepanelen op de kantoorpanden. Deze heb het elektra verbruik bijna gehalveerd.

4.5 Onzekerheden

Zoals hierboven genoemd blijft het onzeker en is het lastig te sturen op de uitstoot van CO₂, mede door meer/minder omzet en gewerkte uren. Immers de brandstof (*diesel en benzine*) neemt 96% voor zijn rekening.

Op dit moment zijn de verbruik gegevens van Eemshaven nog niet bekend. De jaarafschriften die we hiervoor ontvangen lopen tot en met Mei. Het rekenen met de gegevens van de elektra meter heeft geen zin, omdat er verschillende bedrijven gebruik maken van dezelfde meter. Hier krijgen we in Juni een nieuw



afschrijf van met de verdeling van de bedrijven erop. Als deze binnen is zal het elektra verbruik van Eemshaven juist berekend worden.

4.6 Medewerker bijdrage

Schot Verticaal Transport B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact opnemen met de zorgcoördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;
- Als hijskranen zijn uitgerust met een aansluiting voor bouwstroom deze ook gebruiken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolbox meetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie. Ook moet elke medewerker wekelijks een bandencontrole doen, hierbij gelet op algehele staat, profieldiepte, bandendruk, scheuren etc. De medewerker dient hiervoor wekelijks een registratie in te voeren en naar de technische dienst mailen.