

**Periodieke rapportage tweede half jaar 2022**

06-03-2023



## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>1. Basisgegevens</b>	<b>4</b>
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
<b>2. Afbakening</b>	<b>5</b>
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	5
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	6
<b>3. Berekeningsmethodiek</b>	<b>7</b>
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.5 Uitsluitingen	7
3.6 Opname van CO <sub>2</sub>	7
3.7 Biomassa	7
<b>4. Analyse van de voortgang</b>	<b>8</b>
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
4.2 Directe & Indirecte emissies 2015	8
4.3 Trends	9
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	12

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert Schot Verticaal Transport elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het tweede half jaar van 2021;
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG Emissies in ton CO <sub>2</sub>	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethode zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG emissie- of verwijderingsfactoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1



## 1. Basisgegevens

### 1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Schot Verticaal Transport B.V. bestaan uit hijswerkzaamheden voor de petrochemie, industrie, windenergie, bouw, oil & gas.

### 1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): R. van der Heide
- Verantwoordelijke stuurcyclus (zorg-coördinator): F. Baltus
- Contactpersoon emissie-inventaris: F. Baltus

### 1.3 Basisjaar

Het basisjaar is aangepast naar 2020. Hiervoor is gekozen omdat Schot Verticaal Transport in 2020 kraanbedrijf BKF heeft overgenomen. Hierdoor is het wagenpark gegroeid net als het aantal vestigingen. Om een goede vergelijking te kunnen is er gekozen om dit jaar te nemen als nieuw basisjaar.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

### 1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van het tweede halfjaar van 2021.

### 1.5 Verificatie

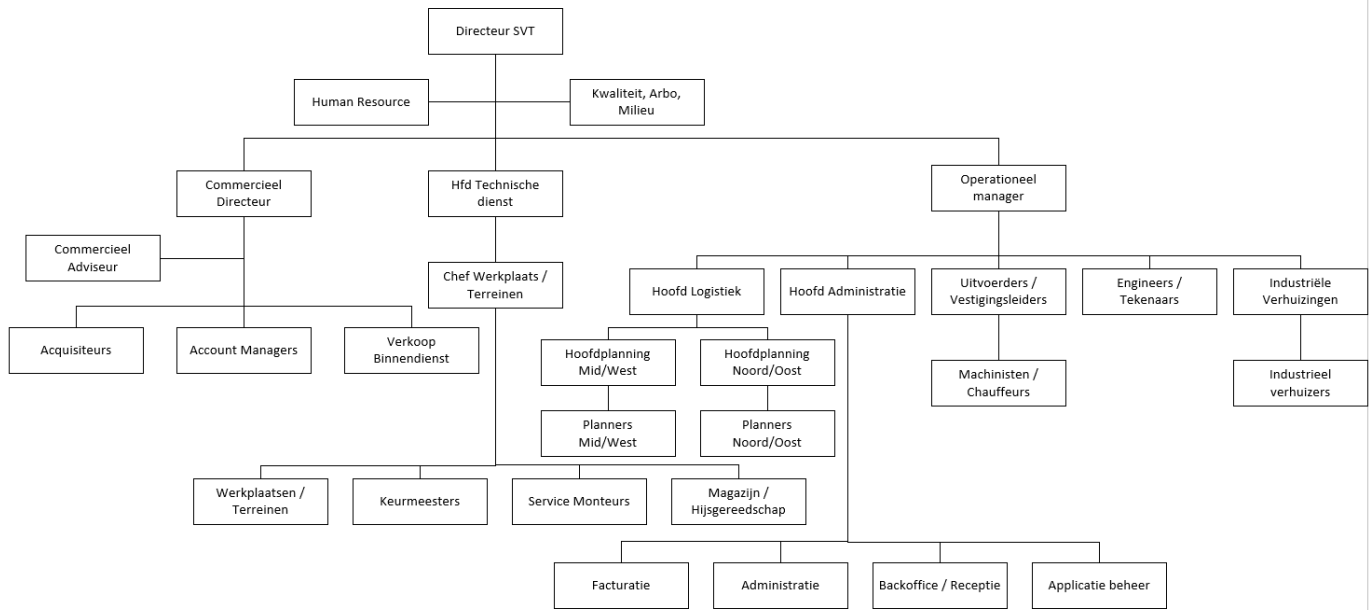
De emissie inventaris is niet geverifieerd.

## 2. Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

#### Organisatiestructuur



#### Organisatorische grenzen

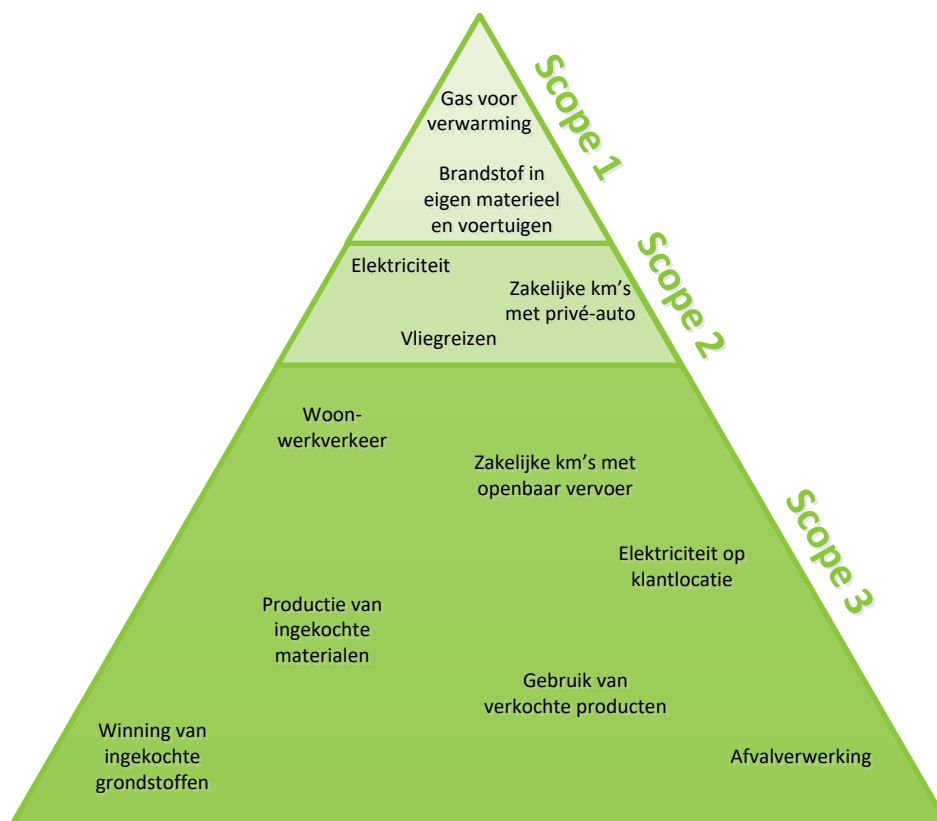
Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar. Deze rapportage geeft alleen de reductie van Schot Verticaal Transport B.V.

### 2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.



De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is dit tweede half jaar niet geïnvesteerd in nieuwe materieel.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Vliegreizen.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

### 3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

#### 3.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

#### 3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### 3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basis jaar 2020 is dit jaar herberekend op het onderdeel elektra. Er is nu gerekend met de terug levering van de zonnepanelen. Hierdoor komt ons elektra gebruik lager uit.

#### 3.5 Uitsluitingen

Gasflessen worden binnen Schot Verticaal Transport B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen uitgesloten in de emissie-inventaris.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

#### 3.6 Opname van CO<sub>2</sub>

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### 3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

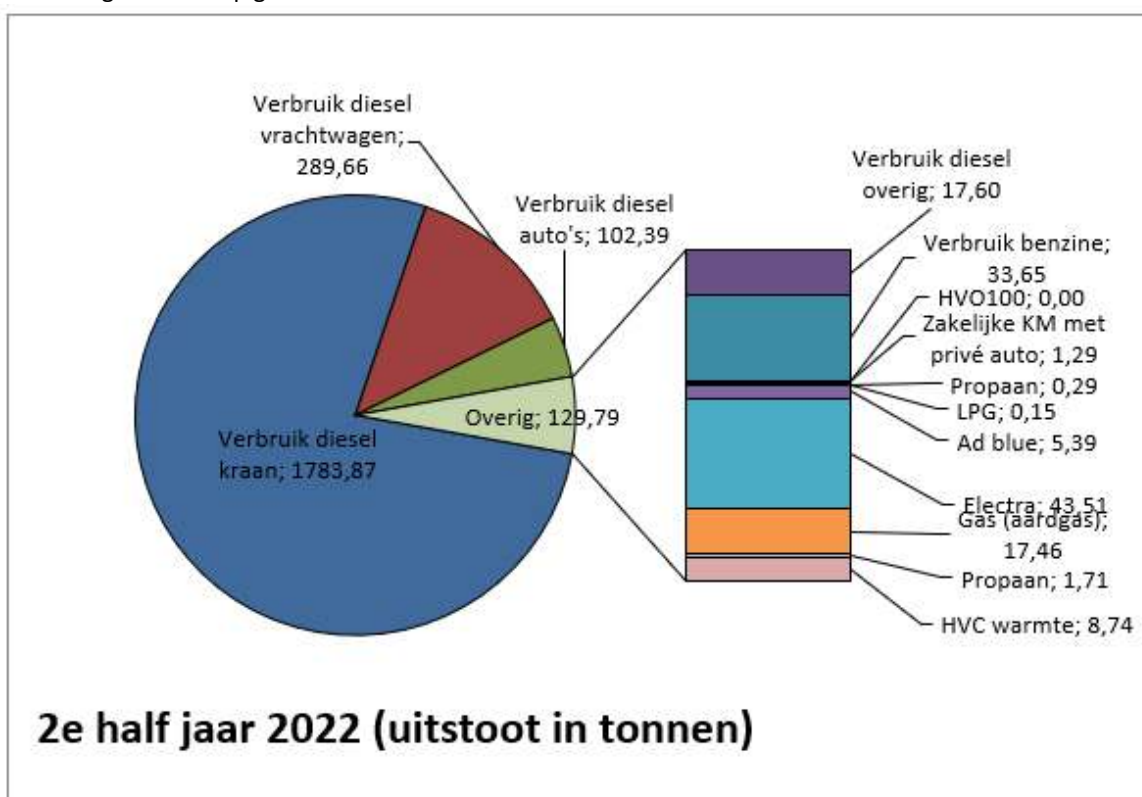
## 4. Analyse van de voortgang

### 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basis jaar 2020 en 2021 is dit jaar herberekend op het onderdeel elektra. Er is nu gerekend met de terug levering van de zonnepanelen. Hierdoor komt ons elektra gebruik lager uit

### 4.2 Directe & Indirecte emissies tweede half jaar 2021

In de tweede helft van 2022 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Schot Verticaal Transport B.V. 2.304,27 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 96,97% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Het grootste deel van de uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's. Dit is 2.234,28 CO<sub>2</sub> (96,97%). Dit is verdeeld in zeven categorieën:

Categorie	Uitstoot in tonnen	Percentage totaal brandstof
Diesel	2.193,52	98,18%
Benzine	33,65	1,51%
LPG	0,15	0,01%
Privé km voor zakelijk gebruik	1,29	0,06%
Propan	0,29	0,01%
Alternatief	0	0,00%
AdBlue	5,39	0,24%



Het diesel verbruik is wederom te verdelen in vier categorieën:

Categorie	Uitstoot in tonnen	Percentage totaal diesel
Kranen	1.783,87	81,78%
Vrachtwagens	289,66	13,21%
Auto's	102,39	4,67%
Overig*	17,60	0,80%

\*Dit overig verbruik zijn de gegevens van de algemene tankpassen van de vestigingen. Hierbij is het niet duidelijk voor welk voertuig typen dit gebruikt is.

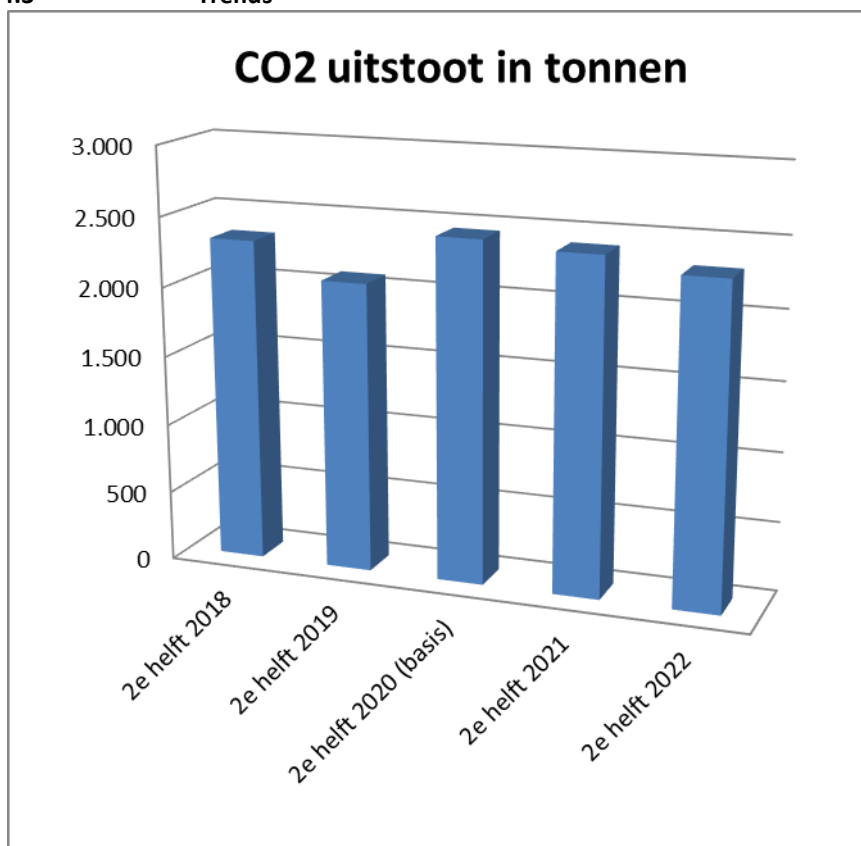
De overige 71,43 ton CO<sub>2</sub> komt vanuit het gas en elektra gebruik van de verschillende kantoren, vestigingen en standplaatsen.

Het gebruik van gas heeft met 19,38 ton CO<sub>2</sub> een invloed van 0,84% op de footprint. Hiervan is 17,67 ton vanuit aardgas en 1,71 ton vanuit propaan wat gebruikt wordt in Leeuwarden. Het verbruik van de HVC-warmte van de vestiging Alkmaar heeft met 8,74 ton CO<sub>2</sub> een invloed van 0,38% op de footprint. Als laatste geeft het elektra verbruik van 43,51 ton CO<sub>2</sub> een invloed van 1,88% op de footprint.

In het tweede half jaar van 2022 zijn er geen vlieg kilometers gemaakt waardoor deze geen invloed heeft op de footprint.

De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt dus veroorzaakt door het wagenpark en dan vooral de kranen. Gezien het type organisatie dat Schot Verticaal Transport B.V. is, valt te verwachten dat de overheadactiviteiten een bescheiden plek innemen.

#### 4.3 Trends



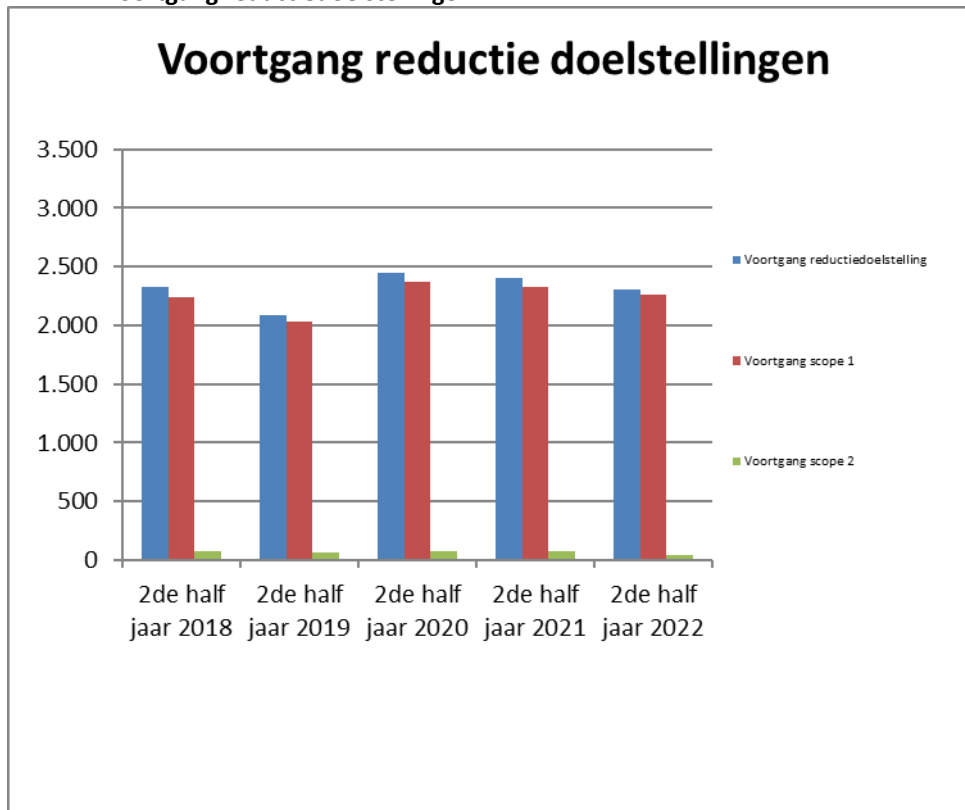
Energiestr oom	Eenheid	2 <sup>de</sup> half jaar 2018	2 <sup>de</sup> half jaar 2019	2 <sup>de</sup> half jaar 2020 (basis)	2 <sup>de</sup> half jaar 2021	2 <sup>de</sup> half jaar 2022
<b>Totale CO<sub>2</sub> uitstoot</b>	Ton	2.325	2.082	2.448	2.402	2.306
<b>Totale CO<sub>2</sub> uitstoot per gewerkt uur</b>	Gram	19,69	16,32	14,58	15,99	14,97
<b>Totale CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1</b>	Ton	2.241	2.036	2.367	2.323	2.261
<b>Totale CO<sub>2</sub> uitstoot scope 2</b>	Ton	76	65	77	73	45

Schot Verticaal Transport B.V. heeft gekozen voor 2020 als basis jaar, omdat dit jaar het beste referentiekader geeft. Ten opzichte van het oude basis jaar, omdat in 2020 kraanbedrijf BKF is overgenomen. Hierdoor is het wagenpark en de kantooruimte gegroeid. Om een goed inzicht in de reductie te krijgen is het belangrijk om te kijken vanaf het moment dat het bedrijf ongeveer even groot was.

Binnen Schot Verticaal Transport B.V. blijkt de CO<sub>2</sub> uitstoot met 4,0% is gedaald in het afgelopen half jaar. Dit is te verklaren doordat:

- Het dak van de loods in Amsterdam is vol gelegd met zonnepanelen waardoor er veel stroom zelf wordt opgewekt;
- Er zijn bedrijfsauto's omgeruild voor elektrische of hybride modellen. Hierdoor neemt het brandstof gebruik licht af;
- Ook in de kranen zie je een afname van brandstof verbruik dit heeft te maken met het elektrisch draaien;

#### 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van Schot Verticaal Transport B.V. is 10% CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur in 2023 ten opzichte van het basis jaar 2020. Hiervoor zijn een aantal tussen doelen vastgelegd welke voor 2022 vaststaat op 4% minder CO<sub>2</sub>-reductie per gewerkt uur ten opzichte van 2021. In de tweede helft van 2022 is een daling van 4,44% zichtbaar. Leg je 2022 naast 2020 dan is er een stijging zichtbaar van 0,7%. Dat zou betekenen dat de doelstelling niet haalbaar zou zijn.

Voor scope 1 was de doelstelling gezet van 10% CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur in 2023 ten opzichte van het basis jaar 2020. Op dit moment zien we een daling van 3,04% ten opzichte van 2020. Het niet de daling waar we naar toe aan het werken waren, maar kan een moment opname zijn.

Voor scope 2 was de doelstelling gezet op 10% CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur in 2023 ten opzichte van het basis jaar 2020. Op dit moment is er een grote daling zichtbaar van 40,82%. Dit heeft voornamelijk te maken met de groei van ons zonnepanelen aantal. In 2021 zijn er extra zonnepanelen geplaatst wat ervoor zorgt dat we nu grotendeels zelf onze energie opwekken en dus minder van het net afhalen.

#### 4.5 Onzekerheden

Zoals hierboven genoemd blijft het onzeker en is het lastig te sturen op de uitstoot van CO<sub>2</sub>, mede door meer/minder omzet en gewerkte uren. Immers de brandstof (*diesel en benzine*) neemt 96% voor zijn rekening. Daarnaast is in Januari 2020 kraanbedrijf BKF overgenomen waardoor er meer kranen bij zijn gekomen. Dit zal ervoor zorgen dat we de doelstellingen voor 2020 niet zullen halen.

Op dit moment zijn de verbruik gegevens van Eemshaven nog niet bekend. De jaarafschriften die we hiervoor ontvangen lopen tot en met Mei. Het rekenen met de gegevens van de elektra meter heeft geen zin, omdat er verschillende bedrijven gebruik maken van dezelfde meter. Hier krijgen we in Juni een nieuw afschrift van met de verdeling van de bedrijven erop. Als deze binnen is zal het elektra verbruik van Eemshaven juist berekend worden.



#### **4.6 Medewerker bijdrage**

Schot Verticaal Transport B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact opnemen met de zorgcoördinator voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;
- Als hijskranen zijn uitgerust met een aansluiting voor bouwstroom deze ook gebruiken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolbox meetings ten aanzien van milieu en CO<sub>2</sub>-reductie. Ook moet elke medewerker wekelijks een bandencontrole doen, hierbij gelet op algehele staat, profieldiepte, bandendruk, scheuren etc. De medewerker dient hiervoor wekelijks een registratie in te voeren en naar de technische dienst mailen.