

## Periodieke rapportage eerste half jaar 2024

02-04-2025



## Inhoudsopgave

|                                                                             |          |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Inleiding</b>                                                            | <b>3</b> |
| <b>1. Basisgegevens</b>                                                     | <b>4</b> |
| 1.1 Beschrijving van de organisatie                                         | 4        |
| 1.2 Verantwoordelijkheden                                                   | 4        |
| 1.3 Basisjaar                                                               | 4        |
| 1.4 Rapportageperiode                                                       | 4        |
| 1.5 Verificatie                                                             | 4        |
| <b>2. Afbakening</b>                                                        | <b>5</b> |
| 2.1 Organisatorische grenzen                                                | 5        |
| 2.2 Operationele grenzen                                                    | 5        |
| 2.3 Projecten met gunningsvoordeel                                          | 6        |
| <b>3. Berekeningsmethodiek</b>                                              | <b>7</b> |
| 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren                        | 7        |
| 3.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel | 7        |
| 3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek                                        | 7        |
| 3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens                          | 7        |
| 3.5 Uitsluitingen                                                           | 7        |
| 3.6 Opname van CO <sub>2</sub>                                              | 7        |
| 3.7 Biomassa                                                                | 7        |
| <b>4. Analyse van de voortgang</b>                                          | <b>8</b> |
| 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens                          | 8        |
| 4.2 Directe & Indirecte emissies eerste half jaar 2024                      | 8        |
| 4.3 Trends                                                                  | 9        |
| 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen                                        | 10       |
| 4.5 Onzekerheden                                                            | 11       |
| 4.6 Medewerker bijdrage                                                     | 11       |

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert Schot Verticaal Transport elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het eerste half jaar van 2023;
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

| § 9.3.1 ISO 14064-1 | Omschrijving richtlijn                                                          | Periodieke rapportage |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| A                   | Beschrijving van de organisatie                                                 | H2                    |
| B                   | Verantwoordelijke persoon                                                       | § 2.3                 |
| C                   | Rapportage periode                                                              | § 3.3                 |
| D                   | Organisatorische grenzen                                                        | § 2.2                 |
| E                   | Directe GHG Emissies in ton CO <sub>2</sub>                                     | § 4.1                 |
| F                   | Verbranding biomassa                                                            | § 3.10                |
| G                   | Broeikasgasverwijdering                                                         | § 3.9                 |
| H                   | Uitsluitingen van bronnen                                                       | § 3.8                 |
| I                   | Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit     | § 4.1                 |
| J                   | Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie            | § 3.2                 |
| K                   | Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen                    | § 3.7                 |
| L                   | Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria | § 3.1                 |
| M                   | Uitleg van veranderingen van berekeningsmethode zoals eerder gehanteerd         | § 3.6                 |
| N                   | Wijziging in methode                                                            | § 3.6                 |
| O                   | Verwijzing gehanteerde GHG emissie- of verwijderingsfactoren                    | H4.5                  |
| P                   | Beschrijving van de onzekerheden                                                | § 4.5                 |
| Q                   | Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie                   | § 4.5                 |
| R                   | Verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd                  | Inleiding             |
| S                   | Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd              | § 3.4                 |
| T                   | Emissie-factoren en wijziging hiervan                                           | § 3.1                 |

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1



## **1. Basisgegevens**

### **1.1 Beschrijving van de organisatie**

De werkzaamheden van Schot Verticaal Transport B.V. bestaan uit hijswerkzaamheden voor de petrochemie, industrie, windenergie, bouw, oil & gas.

### **1.2 Verantwoordelijkheden**

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): W. Haverkort
- Verantwoordelijke stuurcyclus (zorg-coördinator): F. Baltus
- Contactpersoon emissie-inventaris: F. Baltus

### **1.3 Basisjaar**

Het basisjaar is 2020. Hiervoor is gekozen omdat Schot Verticaal Transport in 2020 kraanbedrijf BKF heeft overgenomen. Hierdoor is het wagenpark gegroeid net als het aantal vestigingen. Om een goede vergelijking te kunnen is er gekozen om dit jaar te nemen als nieuw basisjaar.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.4. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

### **1.4 Rapportageperiode**

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van het eerste halfjaar van 2024.

### **1.5 Verificatie**

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

## 2. Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

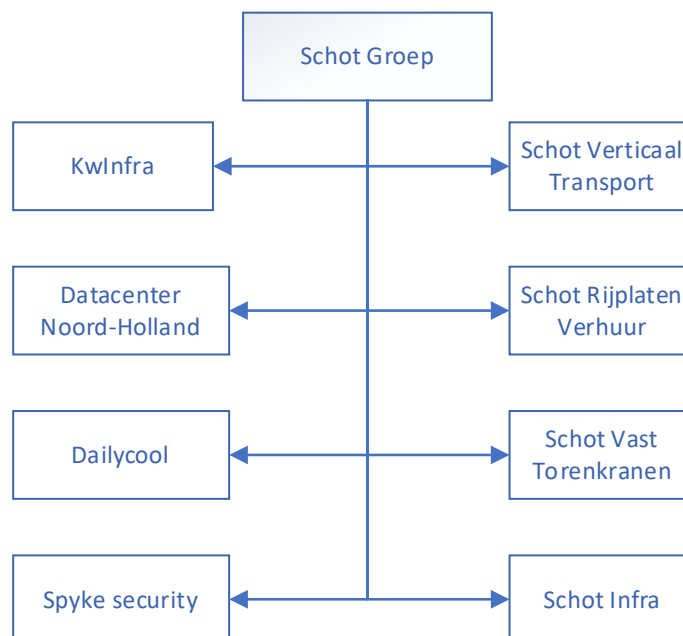
De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

#### Toepassingsgebied:

De scope van Schot Verticaal Transport B.V. is *'Het uitvoeren van horizontaal- en verticaal transport en het onderhouden en repareren van voertuigen en het leggen van rijplaten'*.

Het toepassingsgebied van Schot Verticaal Transport B.V. richt zich op het exploiteren van machines en het uitvoeren van werkzaamheden op het gebied van horizontaal- en verticaal transport en industrieel verhuizen. Welke beschreven zijn in het businessplan, hierin staat exact beschreven welk speelveld Schot Verticaal Transport werkt en de mogelijke uitbreiding hiervan.

#### *Organisatiestructuur*



#### *Organisatorische grenzen*

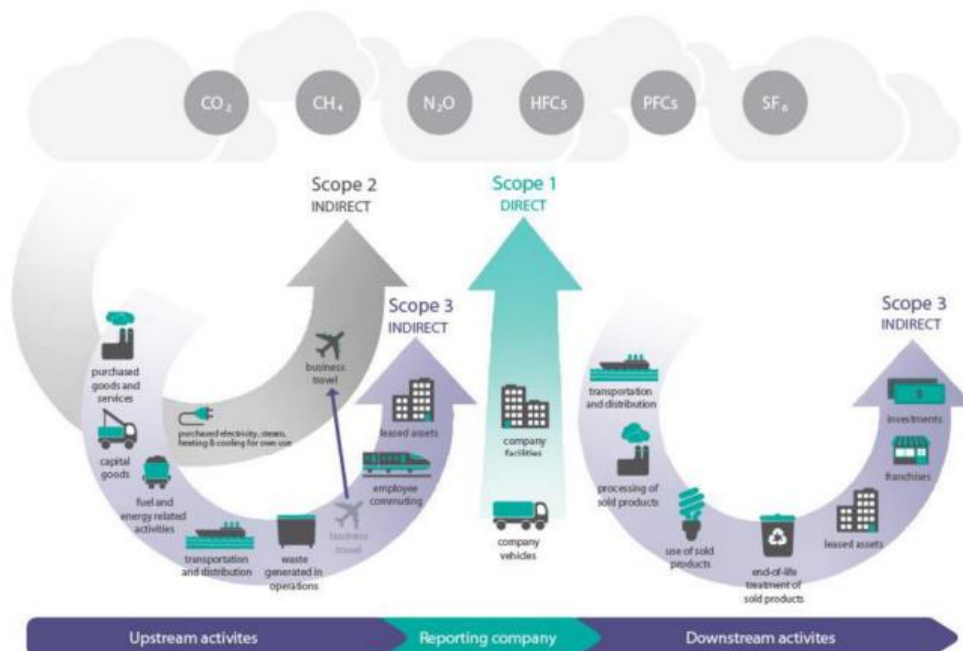
Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar. Deze rapportage geeft alleen de reductie van Schot Verticaal Transport B.V.

### 2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.



De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is het afgelopen half jaar een nieuwe kraan gearriveerd. Dit betreft een Spierings SK1265-AT6 e-lift. Met deze aanwinst komt de teller van elektrische kranen op vier.
- **Scope 1:**
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel;
- **Scope 2:**
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Vlieguren.
  - Zakelijke KM met privéauto
  - KM gereden met een huurauto

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

### 3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

#### 3.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

#### 3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### 3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er zijn dit jaar geen herberekeningen gemaakt in de basis of historische gegevens.

#### 3.5 Uitsluitingen

Gasflessen worden binnen Schot Verticaal Transport B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen uitgesloten in de emissie-inventaris.

Voor de rapportage van het eerste half jaar van 2024 zijn de volgende emissiefactoren uitgesloten omdat zij niet meer dan 0,1% van de footprint vormde:

| Emissiestroom               | CO <sub>2</sub> in tonnen | % footprint |
|-----------------------------|---------------------------|-------------|
| Propana (warmte Leeuwarden) | 1,62                      | 0,074       |
| Zakelijke km privé auto's   | 1,60                      | 0,073       |
| HVC-warmte (Alkmaar)        | 1,39                      | 0,063       |
| LPG (brandstof heftrucks)   | 0,94                      | 0,043       |
| HVO100                      | 0,38                      | 0,017       |
| Diesel buitenland           | 0,29                      | 0,013       |
| KM huurauto elektrisch      | 0,15                      | 0,007       |

Hierdoor zakt de footprint van 2.197,17 ton CO<sub>2</sub> naar 2.190,80 ton CO<sub>2</sub>.

#### 3.6 Opname van CO<sub>2</sub>

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### 3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

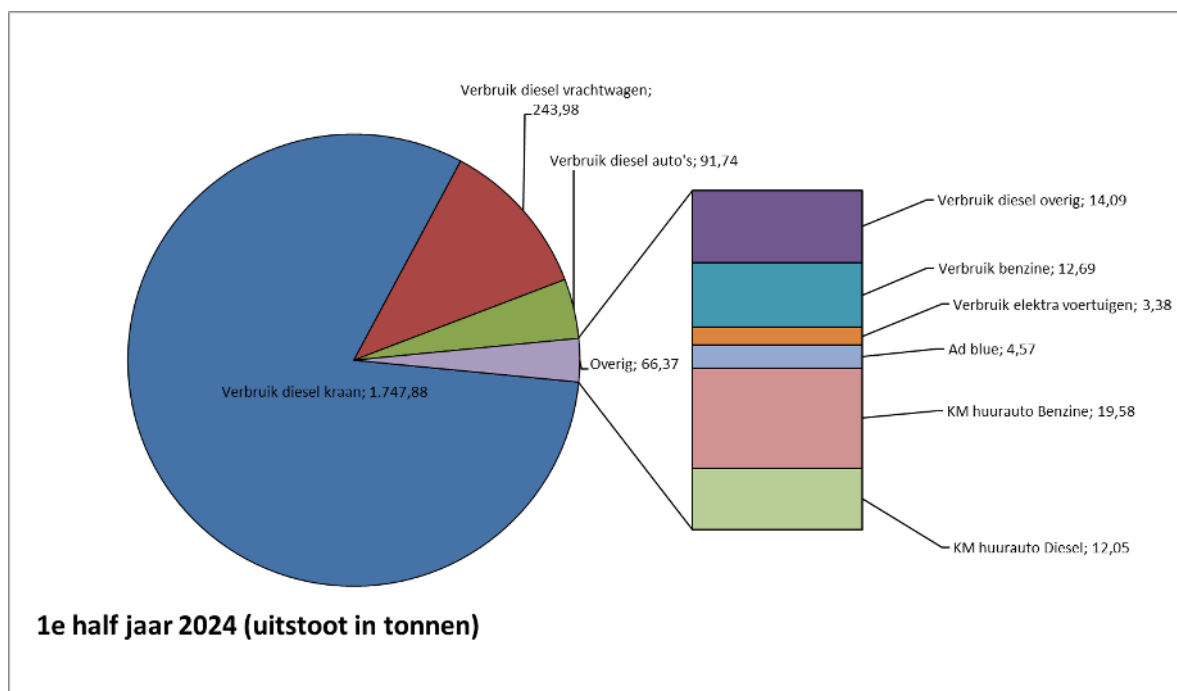
## 4. Analyse van de voortgang

### 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basis jaar 2020 en opvolgende jaren zijn dit jaar niet herberekend.

### 4.2 Directe & Indirecte emissies eerste half jaar 2024

In de eerste helft van 2024 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Schot Verticaal Transport B.V. 2.187,18 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 98,31% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Het grootste deel van de uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's. Dit is 2.153,87 ton CO<sub>2</sub> (98,31%). De hoeveelheid brandstof verdeeld in vijf categorieën:

| Categorie          | Uitstoot in tonnen | Percentage totaal brandstof |
|--------------------|--------------------|-----------------------------|
| Diesel:            | 2.097,69           | 98,31%                      |
| - Kranen           | - 1.747,88         | - 81,15%                    |
| - Vrachtwagens     | - 243,98           | - 11,63%                    |
| - Auto's           | - 91,74            | - 4,26%                     |
| - Overig*          | - 14,09            | - 0,65%                     |
| Benzine            | 12,69              | 0,59%                       |
| Km huurauto's:     | 35,54              | 1,65%                       |
| - Diesel           | - 12,05            | - 0,56%                     |
| - Benzine          | - 19,58            | - 0,91%                     |
| - Hybride          | - 3,91             | - 0,18%                     |
| AdBlue             | 4,57               | 0,21%                       |
| Elektra voertuigen | 3,38               | 0,16%                       |

\*Dit overig verbruik zijn de gegevens van de algemene tankpassen van de vestigingen. Hierbij is het niet duidelijk voor welk voertuig typen dit gebruikt is.



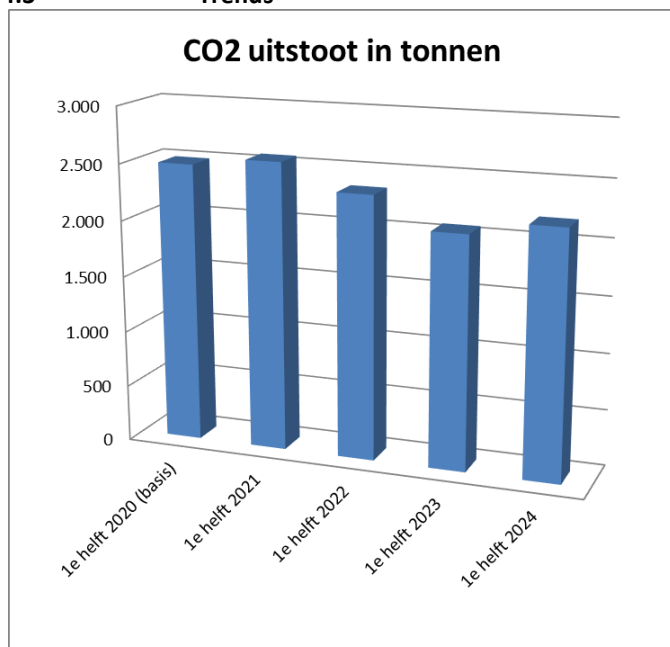
De overige 36,93 ton CO<sub>2</sub> komt vanuit het gas en elektra gebruik van de verschillende kantoren, vestigingen en standplaatsen.

Het gebruik van gas heeft met 8,19 ton CO<sub>2</sub> een invloed van 0,37% op de footprint. Het elektra heeft met 28,74 ton CO<sub>2</sub> een invloed van 1,31% op de footprint. Alleen vestiging Leeuwarden maakt volledig gebruik van groene stroom. De vestigingen Alkmaar, Amsterdam, Almere en Heerenveen zijn wel voorzien van zonnepanelen welke ervoor zorgen dat deze vestigingen deels op eigen opgewekte stroom draaien.

In het eerste halfjaar van 2024 zijn er geen vliegkilometers gemaakt, dus heeft dit geen invloed op de CO<sub>2</sub> footprint.

De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt dus veroorzaakt door het wagenpark en dan vooral de kranen. Gezien het type organisatie dat Schot Verticaal Transport B.V. is, valt te verwachten dat de overheadactiviteiten een bescheiden plek innemen.

#### 4.3 Trends



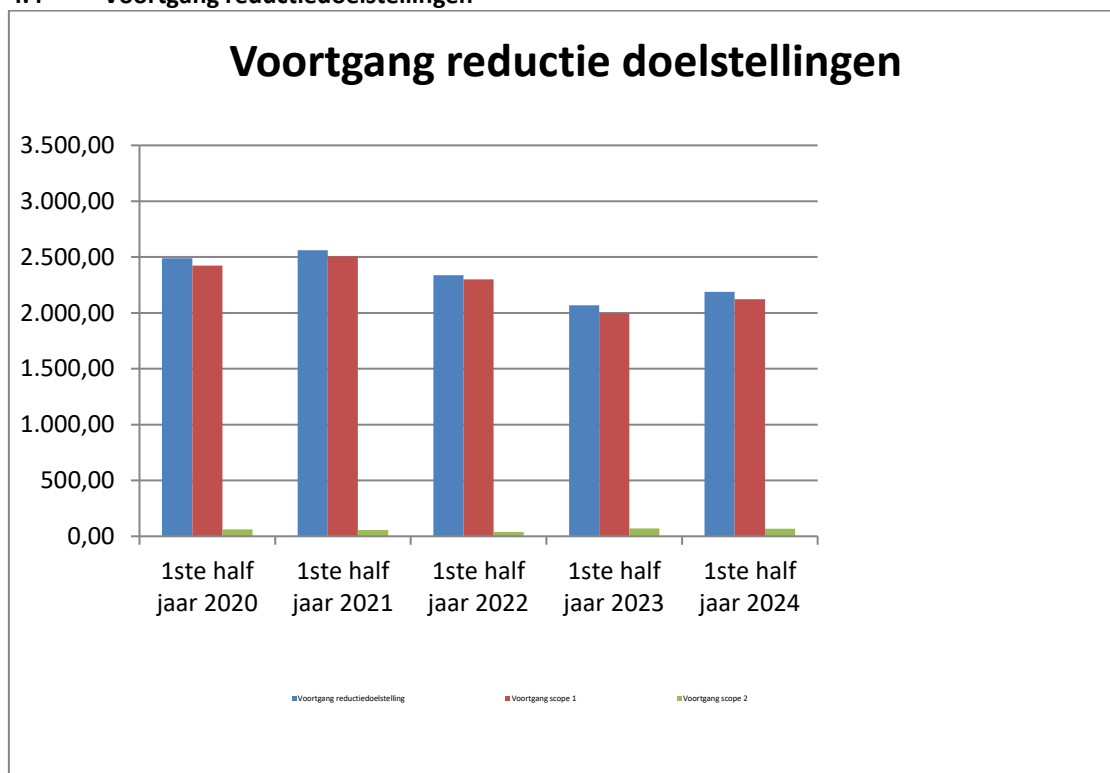
| Energiestroom                                         | Eenheid | 1 <sup>ste</sup> half<br>jaar 2020<br>(basis) | 1 <sup>ste</sup> half<br>jaar 2021 | 1 <sup>ste</sup> half<br>jaar 2022 | 1 <sup>ste</sup> half<br>jaar 2023 | 1 <sup>ste</sup> half<br>jaar 2024 |
|-------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Totale CO <sub>2</sub><br>uitstoot                    | Ton     | 2.489                                         | 2.562                              | 2.338                              | 2.067                              | 2.191                              |
| Totale CO <sub>2</sub><br>uitstoot per<br>gewerkt uur | Gram    | 16,77                                         | 16,84                              | 15,18                              | 13,56                              | 14,89                              |
| Totale CO <sub>2</sub><br>uitstoot scope<br>1         | Ton     | 2.425                                         | 2.506                              | 2.299                              | 1.997                              | 2.123                              |
| Totale CO <sub>2</sub><br>uitstoot scope<br>2         | Ton     | 61                                            | 56                                 | 39                                 | 71                                 | 68                                 |

Schot Verticaal Transport B.V. heeft gekozen voor 2020 als basis jaar, omdat dit jaar het beste referentiekader geeft. Ten opzichte van het oude basis jaar, omdat in 2020 kraanbedrijf BKF is overgenomen. Hierdoor is het wagenpark en de kantoorruimte gegroeid. Om een goed inzicht in de reductie te krijgen is het belangrijk om te kijken vanaf het moment dat het bedrijf ongeveer even groot was.

In 2023 zijn voor het eerst de emissiestromen 'km met huurauto's' en 'verbruik elektra voertuigen' meegenomen. Dit verklaart de grote stijging in de scope 2 uitstoot.

Binnen Schot Verticaal Transport B.V. blijkt de CO<sub>2</sub> uitstoot met 5,77% gestegen te zijn in het afgelopen half jaar. Dit heeft te maken met het stijgen van het brandstofverbruik en het beter inzichtelijk krijgen van het elektra verbruik van de elektrische voertuigen.

#### 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van Schot Verticaal Transport B.V. is 25% CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur in 2026 ten opzichte van het basis jaar 2020. Hiervoor zijn een aantal tussen doelen vastgelegd welke voor 2024 vaststaat op 2% minder CO<sub>2</sub>-reductie per gewerkt uur ten opzichte van 2023. In de eerste helft van 2024 is een stijging zichtbaar van 9.81%. Dit heeft voornamelijk te maken met de twee nieuwe emissie stromen die erbij zijn gekomen.

Voor scope 1 is de doelstelling gezet op 18% CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur in 2026 ten opzichte van het basis jaar 2020. Op dit moment zien we een daling van 11,57% ten opzichte van 2020. Dit komt vooral uit het brandstofverbruik. Denk hierbij aan het elektrisch draaien en efficiënter plannen.

Voor scope 2 was de doelstelling gezet op 7% CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur in 2026 ten opzichte van het basis jaar 2020. Op dit moment zien we een explosieve stijging van 12,20% in CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 2. Dit heeft alles te maken met de extra emissiestroom van kilometers gereden met huurauto's.

Er is in de loop van de jaren ingezet op het huren van auto's waardoor de machinisten minder onnodige kilometers hoeven af te leggen met de kranen. Bij meerdaagse klussen blijft de kraan dan op locatie staan



en rijdt de machinist met een huurauto heen en weer. Dit bespaard uitstoot vanuit de kranen, maar geeft wel een nieuwe emissiestroom.

#### **4.5 Onzekerheden**

Zoals hierboven genoemd blijft het onzeker en is het lastig te sturen op de uitstoot van CO<sub>2</sub>, mede door meer/minder gewerkte uren. Immers de brandstof (*diesel en benzine*) neemt 98% voor zijn rekening.

Het elektrificeren van het wagenpark is voor alsnog vooral mogelijk op de bedrijfsauto's, maar deze nemen weer niet het grootste deel van de uitstoot voor hun rekening.

De nieuwe emissiestroom voor het verbruik van de elektrische voertuigen is nog niet compleet. We zijn nog aan het uitzoeken hoe we de elektrische draaiuren uit de kranen kunnen halen. Zodra dit bekend is zal de footprint herberekend worden.

#### **4.6 Medewerker bijdrage**

Schot Verticaal Transport B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de zorgcoördinator voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;
- Als hijskranen zijn uitgerust met een aansluiting voor bouwstroom deze ook gebruiken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen:

- ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit.
- Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolbox meetings ten aanzien van milieu en CO<sub>2</sub>-reductie.

Het bijhouden van de bandenspanning zal een besparing in de brandstof moeten laten zien, maar de methodiek die hier nu voor is ingericht heeft niet het gewenste effect. Daarom wordt er in 2025 opnieuw gekeken naar dit proces en waar we dit kunnen verbeteren.